

Η Ενεργητική ασφάλεια εν δράση!

Ευρωπαϊκή Έκθεση και Συνέδριο για την Ενεργητική Ασφάλεια των Οχημάτων με παρουσίαση των αποτελεσμάτων του μεγαλύτερου ερευνητικού προγράμματος για την ενεργητική οδική ασφάλεια στην Ευρωπαϊκή Ένωση PReVENT στις Βερσαλλίες, 18-20 Σεπτεμβρίου 2007

24 πρότυπα ερευνητικά οχήματα, εξοπλισμένα με τα πιο προηγμένα συστήματα ενεργητικής ασφάλειας σε ερευνητικό στάδιο σήμερα συγκεντρώθηκαν στις 18 με 20 Σεπτεμβρίου 2007 στην πίστα δοκιμών MOVEO στις Βερσαλλίες για να παρουσιάσουν σε εορταστικό κλίμα τα αποτελέσματα του μεγαλύτερου ευρωπαϊκού ερευνητικού προγράμματος στον τομέα της οδικής ασφάλειας με την ονομασία PReVENT (Preventive Safety).

Περισσότεροι από 800 προσκεκλημένοι, ειδικοί επιστήμονες, ερευνητές, μέλη οργανισμών οδικής ασφάλειας καθώς και μέλη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, όπως η επίτροπος για την Τεχνολογία κυρία Βίβιαν Ρέντινγκ, είχαν την ευκαιρία να γίνουν συνοδηγοί στα οχήματα του μέλλοντος. Συστήματα ενεργητικής ασφάλειας όπως η ενεργητική τροχοπέδηση, η επικοινωνία μεταξύ οχημάτων για την ανταλλαγή σε πραγματικό χρόνο κρίσιμων πληροφοριών - όπως η ολισθηρότητα του οδοστρώματος ή εμπόδιο στην πορεία του οχήματος-, η στερεοσκοπική παρακολούθηση μέσω συνδυασμού αισθητήρων και καμερών του άμεσου περιβάλλοντος χώρου του οχήματος και η προειδοποίηση του οδηγού σε περίπτωση άμεσου κινδύνου, ενεργοί και άμεσα ενημερωμένοι χάρτες είναι μερικά από τα συστήματα που ενσωματώθηκαν στα οχήματα κορυφαίων ευρωπαϊκών αυτοκινητοβιομηχανιών που συμμετείχαν στο πρόγραμμα όπως η DaimlerChrysler η οποία είναι και συντονιστής του προγράμματος, η FORD, η FIAT, η PEUGOT-CITROEN, η BMW, η VOLVO, η SEAT, η IVECO κτλ.

Παράλληλα με την επίδειξη των πρότυπων ερευνητικών οχημάτων πραγματοποιήθηκαν επιστημονικές ομιλίες και παρουσιάσεις των εργασιών και αποτελεσμάτων του προγράμματος με επίτιμους ομιλητές υψηλόβαθμα στελέχη της Γενικής Διεύθυνσης της Κοινωνίας της Πληροφορίας της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Εξέχοντα ρόλο στο ερευνητικό πρόγραμμα, εκτός από τις αυτοκινητοβιομηχανίες, διαδραματίζουν και τα κορυφαία ερευνητικά ινστιτούτα και πανεπιστήμια από όλη την Ευρώπη. Σημαντική είναι και η ελληνική συμμετοχή με επιστημονικά ιδρύματα όπως το Ερευνητικό Πανεπιστημιακό Ινστιτούτο Συστημάτων Επικοινωνιών και Υπολογιστών (ΕΠΙΣΕΥ) τα οποία συμμετείχαν στην ανάπτυξη πολλών από τα συστήματα που παρουσιάστηκαν. Το ΕΠΙΣΕΥ συμμετείχε επίσης στην επίδειξη άλλων φιλοξενούμενων ερευνητικών προγραμμάτων οδικής ασφάλειας όπως το SAFESPOT, που στοχεύει στην ανάπτυξη ενός συνεργατικού περιβάλλοντος μεταξύ

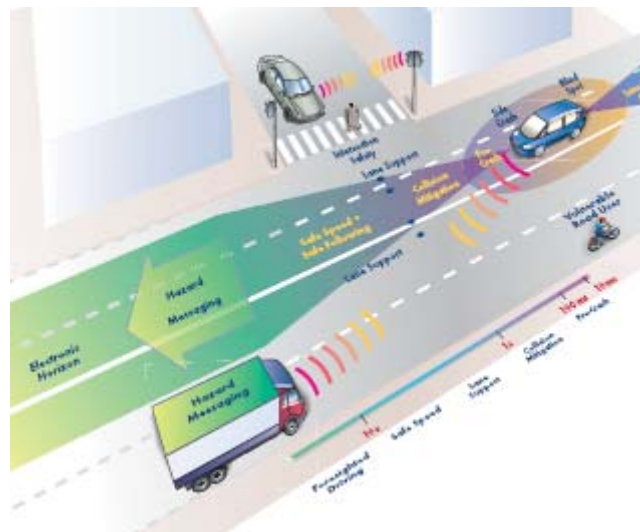
των οδικών υποδομών και των οχημάτων και του AIDE που αναπτύσσει έξυπνα συστήματα διεπαφής και επικοινωνίας του οδηγού με το όχημα. Στο πρόγραμμα PReVENT επίσης συμμετέχει το Ελληνικό Ινστιτούτο Μεταφορών του Εθνικού Κέντρου Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης καθώς και το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο.

Για περισσότερες πληροφορίες:

Δρ. Αγγελος Αμδίτης e-mail

Web site prevent

Web site i-sense



Ο ρόλος του PReVENT στους σημερινούς δρόμους



Φωτογραφία από την επίδειξη του συστήματος ενεργητικής πέδησης σε φορτηγό σε πορεία σύγκρουσης με προπορευόμενο αυτοκίνητο.



- Προειδοποιήσεις για ολισθηρό οδόστρωμα, εμπόδια ή έργα στο δρόμο μεταδίδονται ασύρματα μεταξύ οχημάτων



- Τα οχήματα υποδεικνύουν την ασφαλή ταχύτητα ανάλογα με τις οδικές συνθήκες και πληροφορούν για τα νόμιμα όρια ταχύτητας



- Οχήματα που προειδοποιούν σε περίπτωση επικείμενης πλευρικής σύγκρουσης, όπως για παράδειγμα κατά την αλλαγή λωρίδας ή κατά την προσπέραση άλλου οχήματος



Συνεργατικά συστήματα για την ασφαλή οδήγηση σε σταυροδρόμια ανιχνεύουν με ακρίβεια εκατοστού τη θέση των οχημάτων και την ύπαρξη άλλων χρηστών των δρόμων όπως πεζοί, μηχανάκια κτλ. Επίσης πληροφορίες για το χρόνο του φαναριού και προτάσεις για άνετη οδήγηση μεταδίδονται από τα κέντρα κυκλοφορίας στα αυτοκίνητα.



Συστήματα αποφυγής σύγκρουσης και προστασίας σε περίπτωση σύγκρουσης βοηθούν στην μείωση των τραυματισμών και θανάτων ακόμα και σε περιπτώσεις όπου η σύγκρουση είναι αναπόφευκτη.

