



(Ε. Π. Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα (ΕΠΑΝ ΙΙ), ΠΕΠ Μακεδονίας – Θράκης, ΠΕΠ Κρήτης και Νήσων Αιγαίου, ΠΕΠ Θεσσαλίας – Στερεάς Ελλάδας – Ηπείρου, ΠΕΠ Αττικής)



## ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΕΙΔΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ  
ΠΡΟΣ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πληροφορίες: Μ. Δροσάκης, Α. Άννη  
Τηλέφωνο: +30 210 772 1381, 210-772 1538  
E-mail: [dross@mail.ntua.gr](mailto:dross@mail.ntua.gr), [adanni@central.ntua.gr](mailto:adanni@central.ntua.gr)

Αθήνα, 27-03-2014  
Αρ. Πρωτ.: 7869

Ο Ειδικός Λογαριασμός Κονδυλίων Έρευνας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου στο πλαίσιο υλοποίησης του έργου με τίτλο «**Ελληνικό Πολιτικό μη-Επανδρωμένο Αεροχέμα - Hellenic Civil Unmanned Air Vehicle**», με κωδικό 11ΣΥΝ\_9\_102, κωδικό ΕΛΚΕ 68/1179 και Επιστημονικό Υπεύθυνο τον Καθηγητή Ε.Μ.Π. κ. Κ. Κυριακόπουλο, της Δράσης «ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ 2011» της ΓΓΕΤ, η οποία συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης (ΕΤΠΑ) και από Εθνικούς Πόρους μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος «Ανταγωνιστικότητα και Επιχειρηματικότητα» (ΕΠΑΝ-ΙΙ) και των Περιφερειακών Επιχειρησιακών Προγραμμάτων (ΠΕΠ) των 5 Περιφερειών μεταβατικής στήριξης του Εθνικού Στρατηγικού Πλαισίου Αναφοράς (ΕΣΠΑ) 2007–2013, ανακοινώνει ότι ενδιαφέρεται να συνάψει συμβάσεις μίσθωσης έργου ιδιωτικού δικαίου για την παροχή έργου σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα:

- Ένα (1) Άτομο, Δρ. Μηχανολόγο Μηχανικό (Συστήματα Αυτομάτου Ελέγχου & Ρομποτικής)

### Αντικείμενο Έργου

- Συλλογή δεδομένων και προσδιορισμός επιχειρησιακών και λειτουργικών απαιτήσεων πολιτικού μη-επανδρωμένου αεροχήματος
- Σύνθεση δεδομένων από αισθητήρες πλοήγησης & εκτίμηση διανύσματος κατάστασης αεροχήματος
- Αναγνώριση δυναμικών παραμέτρων αεροχήματος
- Συστήματα ελέγχου πολιτικού μη-επανδρωμένου αεροχήματος
- Σχεδιασμός ελέγχου κίνησης μη-επανδρωμένου αεροχήματος & αποφυγή εμποδίων
- Αντίληψη περιβάλλοντος πολιτικού μη-επανδρωμένου αεροχήματος
- Επικοινωνία κέντρου ελέγχου & κέντρου δεδομένων σε πραγματικό χρόνο

- Δοκιμαστικές πτήσεις πολιτικού μη-επανδρωμένου αεροχήματος
- Ενέργειες δημοσιότητας και διάχυσης των ερευνητικών αποτελεσμάτων του έργου

#### Απαιτούμενα Προσόντα:

- Διδακτορικό δίπλωμα στην περιοχή των Συστημάτων Αυτομάτου Ελέγχου & Ρομποτικής (**Απαραίτητη προϋπόθεση**)
- Δίπλωμα Μηχανολόγου Μηχανικού ΑΕΙ ημεδαπής ή ισότιμων τμημάτων της αλλοδαπής [**Βαθμός Πτυχίου x 1.00, Μέγιστη Βαθμολογία: 10**]
- Ερευνητική εμπειρία τουλάχιστον πέντε (5) ετών σε ερευνητικά προγράμματα σχετικά με τον έλεγχο κίνησης μη επανδρωμένων ρομποτικών οχημάτων [**Βαθμός: 20**]
- Προϋπηρεσία σε αεροπορική βιομηχανία που να αποδεικνύεται από τις συμβάσεις έργων που θα καταθέσει ο υποψήφιος [**Βαθμός: 10**]
- Εμπειρία σε πειραματικές μετρήσεις και υπολογιστικές προσομοιώσεις στον Έλεγχο Μη Επανδρωμένων Ρομποτικών Οχημάτων [**Βαθμός: 10**]
- Εμπειρία στην υλοποίηση λογισμικού για μη επανδρωμένα οχήματα που να αποδεικνύεται από τις συμβάσεις έργων που θα καταθέσει ο υποψήφιος [**Βαθμός: 10**]
- Αποδεδειγμένη εμπειρία και ικανότητα στη συγγραφή επιστημονικών εργασιών η οποία αποδεικνύεται από τουλάχιστον πέντε (5) εργασίες σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά ή/και συνέδρια με σύστημα κριτών, καταχωρημένα στο scientific citation index στις οποίες ο υποψήφιος θα πρέπει να είναι πρώτος συγγραφέας εφόσον υπάρχουν κι άλλοι συγγραφείς [**Βαθμός: 20**]
- Απαραίτητη Γνώση του εμπορικού προγράμματος μαθηματικής προσομοίωσης MATLAB [**Βαθμός: 3**]
- Απαραίτητες Γνώσεις Προγραμματισμού σε γλώσσες C/C++ , Python [**Βαθμός: 3**]
- Απαραίτητη Γνώση του Λογισμικού Robotics Operating System (ROS) [**Βαθμός: 4**]
- Επιπλέον εργασίες σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά και διεθνή επιστημονικά συνέδρια στην περιοχή των Συστημάτων Ελέγχου Κίνησης Μη Επανδρωμένων Ρομποτικών Οχημάτων [**Βαθμός: 8**]
- Άριστη γνώση της αγγλικής γλώσσα [**Βαθμός: 2 pts**]

Σε περίπτωση ισοβαθμίας υποψηφίων, οι ισοβαθμούντες θα κληθούν σε συνέντευξη.

- Ένα (1) Άτομο, Δρ. Ηλεκτρολόγο Μηχανικό (Μοντελοποίηση και Συστήματα Ελέγχου)

#### Αντικείμενο Έργου

- Συλλογή δεδομένων και μαθηματική μοντελοποίηση της αεροδυναμικής συμπεριφοράς πολιτικού μη-επανδρωμένου εναέριου οχήματος.
- Σχεδίαση προσαρμοστικών συστημάτων ελέγχου πλοήγησης πολιτικού μη-επανδρωμένου εναέριου οχήματος.
- Σχεδίαση εύρωστων συστημάτων ελέγχου πλοήγησης πολιτικού μη-επανδρωμένου εναέριου οχήματος με ή χωρίς τη χρήση του αεροδυναμικού μοντέλου.
- Δοκιμαστικές πτήσεις πολιτικού μη-επανδρωμένου εναέριου οχήματος.
- Ενέργειες δημοσιότητας και διάχυσης των ερευνητικών αποτελεσμάτων του έργου.

#### Απαιτούμενα Προσόντα:

- Διδακτορικό δίπλωμα στην περιοχή του Αυτομάτου Ελέγχου ( **Απαραίτητη προϋπόθεση**)
- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού (Πανεπιστημίου) ημεδαπής ή ισότιμων τμημάτων της αλλοδαπής. [**Βαθμός Πτυχίου x 1.00 : Μέγιστη Βαθμολογία: 10**]

- Ερευνητική εμπειρία τουλάχιστον δύο (2) ετών σε ερευνητικά προγράμματα, που να αποδεικνύεται από τις συμβάσεις έργων που θα καταθέσει ο υποψήφιος. **[Βαθμός: 10]**
- Εμπειρία στη σχεδίαση συστημάτων ελέγχου που να αποδεικνύεται από τις συμβάσεις έργων που θα καταθέσει ο υποψήφιος. **[Βαθμός: 10]**
- Εμπειρία σε πειραματικές διατάξεις και υπολογιστικές προσομοιώσεις στον Κλασικό Αυτόματο Έλεγχο και Προσαρμοστικό Αυτόματο Έλεγχο και τις εφαρμογές τους, που θα αποδεικνύεται από τις συμβάσεις έργων που θα καταθέσει ο υποψήφιος. **[Βαθμός: 25]**
- Αποδεδειγμένη εμπειρία και ικανότητα στη συγγραφή επιστημονικών εργασιών η οποία αποδεικνύεται από τουλάχιστον πέντε (5) εργασίες σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά ή/και συνέδρια με σύστημα κριτών, καταχωρημένα στο scientific citation index στις οποίες ο υποψήφιος θα πρέπει να είναι πρώτος συγγραφέας εφόσον υπάρχουν κι άλλοι συγγραφείς **[Βαθμός: 25]**
- Προγραμματισμός Η/Υ σε MATLAB, PYTHON, C++ και FORTRAN. **[Βαθμός: 3]**
- Επιπλέον εργασίες σε διεθνή επιστημονικά περιοδικά και συνέδρια με κριτές στον Αυτόματο Έλεγχο και τις εφαρμογές του. **[Βαθμός: 15]**
- Άριστη γνώση Αγγλικής γλώσσας. **[Βαθμός: 2]**

Σε περίπτωση ισοβαθμίας υποψηφίων, οι ισοβαθμούντες θα κληθούν σε συνέντευξη.

• Ένα (1) Άτομο, Διπλωματούχο Μηχανικό, Υποψήφιο διδάκτορα (Συστήματα Αυτομάτου Ελέγχου)

**Αντικείμενο Έργου**

- Σχεδιασμός και ανάλυση ελεγκτών πλοήγησης πολιτικού μη-επανδρωμένου αεροχήματος.
- Υλοποίηση ελεγκτών πλοήγησης σε ενσωματωμένα συστήματα πολιτικού μη-επανδρωμένου αεροχήματος.
- Δοκιμαστικές πτήσεις πολιτικού μη-επανδρωμένου αεροχήματος.
- Ενέργειες δημοσιότητας και διάχυσης των ερευνητικών αποτελεσμάτων του έργου.

**Απαιτούμενα Προσόντα**

- Δίπλωμα Ηλεκτρολόγου Μηχανικού (Πανεπιστημίου/ΑΕΙ ημεδαπής ή ισότιμων τμημάτων της αλλοδαπής) **[Βαθμός Πτυχίου x 1.00 : Μέγιστη Βαθμολογία: 10]**
- Υποψήφιος διδάκτορας **[Βαθμός: 15]**
- Αποδεδειγμένη ερευνητική εμπειρία τουλάχιστον τεσσάρων (4) ετών σε αντικείμενα έρευνας αυτομάτου ελέγχου, με έμφαση στον σχεδιασμό ελεγκτών για ενσωματωμένα συστήματα μη-επανδρωμένων αεροχημάτων **[Βαθμός: 30]**
- Γνώση και εμπειρία στην υλοποίηση ελεγκτών πλοήγησης μη-επανδρωμένων αεροχημάτων, που θα αποδεικνύεται από τουλάχιστον δύο (2) εργασίες σε διεθνή επιστημονικά συνέδρια ή/και περιοδικά. **[Βαθμός: 25]**
- Καλή γνώση της Αγγλικής γλώσσας **[Βαθμός: 2]**
- Γνώση στον στην προσομοίωση και στον προγραμματισμό ελεγκτών σε ενσωματωμένα συστήματα **[Βαθμός: 10]**
- Προγενέστερη εμπειρία από συμμετοχή σε ερευνητικά έργα, δημοσιευμένο ερευνητικό υπόβαθρο καθώς και εργασία πάνω σε συναφή αντικείμενα **[Βαθμός: 5]**
- Εμπειρία στη συγγραφή τεχνικών εκθέσεων και επιστημονικών εργασιών **[Βαθμός: 3]**

Σε περίπτωση ισοβαθμίας υποψηφίων, οι ισοβαθμούντες θα κληθούν σε συνέντευξη.

Οι αμοιβές των ατόμων που θα επιλεγούν θα είναι ανάλογες των προσόντων τους και των δυνατοτήτων που παρέχονται από τον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Έργου. Το χρονικό διάστημα της σύμβασης θα είναι δώδεκα (12) μήνες με δυνατότητα ανανέωσης μέχρι την λήξη του έργου.

Σημειώνεται ότι για τους υποψήφιους των οποίων οι τίτλοι Σπουδών Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (προπτυχιακών και μεταπτυχιακών σπουδών) έχουν χορηγηθεί από Ιδρύματα του Εξωτερικού θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικά αναγνώρισης και ισοτιμίας του Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π. (πρώην Δι.Κ.Α.Τ.Σ.Α).

Οι υποψήφιοι διατηρούν το δικαίωμα (α) πρόσβασης στους ατομικούς φακέλους των προτάσεων και τα ατομικά φύλλα αξιολόγησης/βαθμολόγησης των υπολοίπων υποψηφίων, σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν.2690/1999 και (β) υποβολής ένστασης εντός δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από την ανάρτηση των αποτελεσμάτων στη “Διαύγεια”.

Οι υποψήφιοι θα πρέπει να υποβάλουν έντυπη πρόταση (σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα) με πλήρη σφραγισμένο φάκελο συνοδευόμενη από βιογραφικό σημείωμα και θεωρημένα αντίγραφα τίτλων σπουδών, πιστοποιήσεων και βεβαιώσεων απασχόλησης καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που θα τεκμηριώνει τα στοιχεία της έντυπης πρότασης. Επιπρόσθετα, οι υποψήφιοι θα πρέπει να καταθέσουν και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο το οποίο μπορεί να συμβάλει στη διαμόρφωση ορθής κρίσης για τις γνώσεις, την εμπειρία, την προσωπικότητα και να βοηθήσει την επιτροπή επιλογής στη διαμόρφωση γνώμης για την καταλληλότητά τους.

Η πρόταση θα συνοδεύεται με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα οποία είναι:

1. Έντυπη πρόταση (σύμφωνα με το συνημμένο υπόδειγμα)
2. Βιογραφικό Σημείωμα
3. Επικυρωμένα Αντίγραφα Τίτλων Σπουδών
4. Άλλα συνηγορούντα στοιχεία που επιθυμεί ο ενδιαφερόμενος και που θα αναφέρονται στο Βιογραφικό Σημείωμα (Προϋπηρεσία, Συστατικές Επιστολές κ.λ.π.)

Η υποβολή των προτάσεων και των λοιπών δικαιολογητικών θα πρέπει να κατατεθούν στο Πρωτόκολλο του Ειδικού Λογαριασμού του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου σε φάκελο, είτε αυτοπροσώπως, είτε να υποβληθούν ταχυδρομικώς προσκομίζοντας την απόδειξη, με εμπρόθεσμη κατάθεση μέχρι και την **11/04/2014** στην παρακάτω διεύθυνση:

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ  
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 9  
157 80 ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΠΟΛΗ ΖΩΓΡΑΦΟΥ

Στο Φάκελο θα πρέπει οπωσδήποτε να αναγράφεται:

1. Η ένδειξη για το Έργο: «**Ελληνικό Πολιτικό μη-Επανδρωμένο Αερόχημα - Hellenic Civil Unmanned Air Vehicle**» με Επιστημονικό Υπεύθυνο τον Καθηγητή ΕΜΠ Κωνσταντίνο Κυριακόπουλο.
2. Ο αριθμός πρωτοκόλλου της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος: 7869/27-03-2014.
3. Το ονοματεπώνυμο του υποψηφίου και ένα τηλέφωνο επικοινωνίας

Για περισσότερες πληροφορίες οι υποψήφιοι θα πρέπει να απευθύνονται στον κ. Μ. Δροσάκη, τηλ. 210-772-1381 και κα. Α. Άννη Δε-Τε-Πα ώρες 10:00 – 12:00 ή στις ηλεκτρονικές διευθύνσεις [dross@mail.ntua.gr](mailto:dross@mail.ntua.gr) και [adanni@central.ntua.gr](mailto:adanni@central.ntua.gr)

**Καθ. Ι.Ν. ΑΒΑΡΙΤΣΙΩΤΗΣ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΤΟΥ ΕΛΚΕ ΕΜΠ**



**ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ**  
**ΕΙΔΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ**

Ηρώων Πολυτεχνείου 9, Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου, 157 80 Αθήνα.  
 ☎ +30 210-772 1348, 📠 +30 210-772 4181 e-mail: ereyna@central.ntua.gr

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α**  
**ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ:**

«.....»

<b>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ:</b>	
<b>ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ:</b>	
<b>ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ:</b>	
<b>ΘΕΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΠΟΙΑ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΑΙ:</b>	
<b>ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:</b>	
<b>ΤΗΛΕΦΩΝΟ (ΣΤΑΘΕΡΟ):</b>	
<b>ΤΗΛΕΦΩΝΟ (ΚΙΝΗΤΟ):</b>	
<b>E-MAIL:</b>	

Παρακαλώ να θεωρήσετε την παρούσα πρόταση ως επίσημη υποψηφιότητά μου για τη συμμετοχή μου στη θέση ..... στο Πρόγραμμα «.....» του Ε.Μ.Π. σύμφωνα με την προκήρυξη του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας με Αρ. Πρωτ. ....../.....-.....-2014.

**Συνημμένα Δικαιολογητικά:**

1. ....
2. ....
3. ....
4. ....

Ο/Η Αιτ.....

