



Με τη συγχρηματοδότηση της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης



## ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ

### ΕΙΔΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗ ΠΡΟΤΑΣΗΣ  
ΠΡΟΣ ΣΥΝΑΨΗ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΕΡΓΟΥ ΙΔΙΩΤΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

Πληροφορίες: Ι. Προυσαλίδης.  
Τηλέφωνο: 210-7722869, 210-7724217  
E-mail: jprousal@naval.ntua.gr

Αθήνα, 26-4-2013  
Αρ. Πρωτ.: 9605

Ο Ειδικός Λογαριασμός Κονδυλίων Έρευνας του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου στο πλαίσιο υλοποίησης της Πράξης **ΘΑΛΗΣ - ΕΜΠ «Διερεύνηση Και Αντιμετώπιση προβλημάτων ποιότητας ηλεκτρικής Ισχύος σε συστήματα ηλεκτρικής ενέργειας πλοίων (ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ)»**, με κωδικό MIS 380164, κωδικό ΕΛΚΕ 68/1129 και Συντονιστή τον Αν. Καθηγητή Ιωάννη Προυσαλίδη, η οποία συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο (ΕΚΤ) και από Εθνικούς Πόρους μέσω του Επιχειρησιακού Προγράμματος Εκπαίδευσης και Δια Βίου Μάθησης, ανακοινώνει ότι ενδιαφέρεται να συνάψει συμβάσεις μίσθωσης έργου ιδιωτικού δικαίου για την παροχή έργου σύμφωνα με τον κάτωθι πίνακα:

- Ένα (1) Άτομο διπλωματούχος Ναυπηγός Μηχανολόγος Μηχανικός  
(για εργασία σε χώρους του ΕΜΠ)

#### Απαιτούμενα Προσόντα:

- Πτυχίο Ναυπηγού Μηχανολόγου Μηχανικού.
- Γνώσεις και επιστημονικές δημοσιεύσεις σε θέματα Σχεδίασης και Λειτουργίας (σε μόνιμη και μεταβατική κατάσταση) Συστημάτων Ηλεκτρικής Ενέργειας Πλοίων .
- Τεχνικές γνώσεις σύνθεσης και κατασκευής ηλεκτρικών μικρο-δικτύων.
- Γνώσεις Αγγλικής γλώσσας.

Τυχόν πρόσθετα προσόντα, όπως π.χ. η προϋπηρεσία συμμετοχής σε ερευνητικά έργα κοκ, θα συνεκτιμηθούν θετικά.

Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι σε θέση να ανταποκριθούν σε:

- Απασχόληση στις εξής ερευνητικές δράσεις (πακέτα εργασίας): 2,3,4,7,8,9 (η συνοπτική περιγραφή των δράσεων παρατίθεται στο Παράρτημα στο τέλος του παρόντος, ενώ η αναλυτική περιγραφή στην ιστοσελίδα [www.thalis-defkalion.org](http://www.thalis-defkalion.org))

- Συμμετοχή στα εξής Παραδοτέα: 2.1.1, 2.2.1, 2.3.1, 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1, 4.1.1, 4.2.1, 4.3.1, 7.1.1, 7.2.1, 7.3.1, 8.1.1, 9.1.1, 9.2.1, 9.2.1Α, 9.2.1Β, 9.3.1, 9.4.1Α, 9.4.1Β

- **Ένα (1) Άτομο διπλωματούχος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός (για εργασία σε χώρους του ΕΜΠ)**

**Απαιτούμενα Προσόντα:**

- Πτυχίο Ηλεκτρολόγου Μηχανικού και Μηχανικού Υπολογιστών.
- Γνώσεις σε θέματα Σχεδίασης και Λειτουργίας Πληροφοριακών συστημάτων και δικτύων Υπολογιστών παράλληλης επεξεργασίας με έμφαση σε εφαρμογές Ναυτικής Ηλεκτρολογίας (Εποπτεία και Παρακολούθηση Συστημάτων Ηλεκτρικής Ενέργειας Πλοίων) και Ναυτικής Μηχανολογίας (Υπολογιστική ρευστοδυναμική και θερμορευστοδυναμική).
- Τεχνικές γνώσεις σχεδίασης, σύνθεσης, κατασκευής και συντήρησης ιστοσελίδων με δυναμικά συστήματα παρουσίασης δεδομένων.
- Γνώσεις τεχνο-οικονομικής αξιολόγησης συστημάτων με έμφαση στα Συστήματα Ηλεκτρικής Ενέργειας Πλοίων.
- Γνώσεις Αγγλικής γλώσσας.
- Προϋπηρεσία σε ευρωπαϊκά και εθνικά ερευνητικά έργα.

Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι σε θέση να ανταποκριθούν σε:

- Απασχόληση στις εξής ερευνητικές δράσεις (πακέτα εργασίας): 2,3,4,5,6,7,8,9 (η συνοπτική περιγραφή των δράσεων παρατίθεται στο Παράρτημα στο τέλος του παρόντος, ενώ η αναλυτική περιγραφή στην ιστοσελίδα [www.thalis-defkalion.org](http://www.thalis-defkalion.org))
- Συμμετοχή στα εξής Παραδοτέα: 2.1.1, 3.1.1, 4.1.1, 5.1.1, 6.1.1, 7.1.1,7.2.1, 7.3.1, 8.1.1, 9.1.1, 9.2.1, 9.2.1Α, 9.2.1Β, 9.3.1, 9.4.1Α, 9.4.1Β

- **Ένα (1) Άτομο Θετικής Πανεπιστημιακής Εκπαιδύσεως (για εργασία σε χώρους του ΕΜΠ)**

**Απαιτούμενα Προσόντα:**

- Πτυχίο ΑΕΙ.
- Γνώσεις σε θέματα Σχεδίασης και Λειτουργίας Πληροφοριακών συστημάτων και δικτύων Υπολογιστών με έμφαση σε εφαρμογές Ναυτικής Ηλεκτρολογίας (Εποπτεία και Παρακολούθηση Συστημάτων Ηλεκτρικής Ενέργειας Πλοίων).
- Τεχνικές γνώσεις στατιστικών αναλύσεων με έμφαση σε εφαρμογές Ναυτικής Ηλεκτρολογίας (Εποπτεία και Παρακολούθηση Συστημάτων Ηλεκτρικής Ενέργειας Πλοίων).
- Τεχνικές γνώσεις συντήρησης και στατιστικής ανάλυσης επισκεψιμότητας ιστοσελίδων.
- Γνώσεις και προϋπηρεσία τεχνο-οικονομικής αξιολόγησης συστημάτων.
- Γνώσεις Αγγλικής γλώσσας.
- Προϋπηρεσία σε ευρωπαϊκά και εθνικά ερευνητικά έργα.

Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι σε θέση να ανταποκριθούν σε:

- Απασχόληση στις εξής ερευνητικές δράσεις (πακέτα εργασίας): 1,2,3,4,5,6,7,8,9 (η συνοπτική περιγραφή των δράσεων παρατίθεται στο Παράρτημα στο τέλος του παρόντος, ενώ η αναλυτική περιγραφή στην ιστοσελίδα [www.thalis-defkalion.org](http://www.thalis-defkalion.org))

- Συμμετοχή στα εξής Παραδοτέα: 1.1.1,1.1.2,1.1.3,1.1.4, 2.1.1, 3.1.1, 4.1.1, 5.1.1, 6.1.1, 7.1.1,7.2.1, 7.3.1,8.1.1,9.1.1,9.2.1, 9.2.1Α, 9.2.1Β, 9.3.1, 9.4.1Α, 9.4.1Β

- **Ένα (1) Άτομο για τεχνική υποστήριξη σε θέματα Ναυπηγού Μηχανολόγου Μηχανικού (για εργασία σε χώρους του ΕΜΠ)**

**Απαιτούμενα Προσόντα:**

- Πτυχίο ή σπουδές εν εξελίξει Ναυπηγού Μηχανολόγου Μηχανικού με ειδίκευση στη Ναυτική Μηχανολογία και ειδικότερα σε θέματα τριβολογίας στοιχείων μηχανών και υπολογιστική θερμορευστοδυναμικής.
- Γνώσεις και επιστημονικές δημοσιεύσεις σε θέματα Σχεδίασης και Λειτουργίας (σε μόνιμη και μεταβατική κατάσταση) Συστημάτων και Μηχανημάτων Πλοίων .
- Τεχνικές γνώσεις υποστήριξης συστημάτων υπολογιστών παράλληλης επεξεργασίας (Linux, Windows), τεχνικές γνώσεις σε θέματα Σχεδίασης και Λειτουργίας Πληροφοριακών συστημάτων, δικτύων Υπολογιστών με έμφαση σε αποδοτική χρήση προγραμμάτων σχεδίασης στοιχείων μηχανών μεγάλου υπολογιστικού κόστους.
- Γνώσεις Αγγλικής γλώσσας.

Τυχόν πρόσθετα προσόντα, όπως π.χ. η προϋπηρεσία συμμετοχής σε ερευνητικά έργα κοκ, θα συνεκτιμηθούν θετικά.

Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι σε θέση να ανταποκριθούν σε:

- Απασχόληση στις εξής ερευνητικές δράσεις (πακέτα εργασίας): 2,3,4,5,6,7,8,9 (η συνοπτική περιγραφή των δράσεων παρατίθεται στο Παράρτημα στο τέλος του παρόντος, ενώ η αναλυτική περιγραφή στην ιστοσελίδα [www.thalis-defkalion.org](http://www.thalis-defkalion.org))
- Συμμετοχή στα εξής Παραδοτέα: 2.1.1, 3.1.1, 4.1.1, 5.1.1, 6.1.1, 7.1.1,7.2.1, 7.3.1, 8.1.1, 9.1.1, 9.2.1, 9.2.1Α, 9.2.1Β, 9.3.1, 9.4.1Α, 9.4.1Β

- **Ένα (1) Άτομο για τεχνική υποστήριξη σε θέματα Ναυπηγού Μηχανολόγου Μηχανικού (για εργασία σε χώρους του ΕΜΠ)**

**Απαιτούμενα Προσόντα:**

- Γνώσεις και σπουδές (Πτυχίο ή σπουδές εν εξελίξει) στην επιστήμη του Ναυπηγού Μηχανολόγου Μηχανικού
- Πολύ καλές γνώσεις προγραμματισμού Η/Υ σε γενικά και εξειδικευμένα πακέτα λογισμικού υδροδυναμικών προσομοιώσεων με έμφαση σε μελέτη στρεφόμενων προωστήριων συστημάτων πλοίων π.χ. ελίκων με σταθερό και ρυθμιζόμενο βήμα.
- Γνώσεις αγγλικής γλώσσας.

Τυχόν πρόσθετα προσόντα, όπως π.χ. η προϋπηρεσία συμμετοχής σε ερευνητικά έργα κοκ, θα συνεκτιμηθούν θετικά.

Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι σε θέση να ανταποκριθούν σε:

- Απασχόληση στις εξής ερευνητικές δράσεις (πακέτα εργασίας): 2,3,4,7,8,9 (η συνοπτική περιγραφή των δράσεων παρατίθεται στο Παράρτημα στο τέλος του παρόντος, ενώ η αναλυτική περιγραφή στην ιστοσελίδα [www.thalis-defkalion.org](http://www.thalis-defkalion.org))

- Συμμετοχή στα εξής Παραδοτέα: 2.1.1, 2.2.1, 2.3.1, 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1, 4.1.1, 4.2.1, 4.3.1, 7.1.1, 7.2.1, 7.3.1, 8.1.1, 9.1.1, 9.2.1, 9.2.1Α, 9.2.1Β, 9.3.1, 9.4.1Α, 9.4.1Β

- **Δύο (2) Άτομα διπλωματούχοι Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί  
(για εργασία σε χώρους του ΕΜΠ)**

**Απαιτούμενα Προσόντα:**

- Πτυχίο Ηλεκτρολόγου Μηχανικού με ειδίκευση σε θέματα ηλεκτρικών μηχανών και ηλεκτρονικών ισχύος.
- Γνώσεις μελέτης, ανάλυσης και σχεδίασης συστημάτων ηλεκτροκίνησης που προσιδιάζουν τα χαρακτηριστικά της ηλεκτροπρόωσης των πλοίων.
- Γνώσεις Αγγλικής γλώσσας.

Τυχόν πρόσθετα προσόντα, όπως π.χ. η προϋπηρεσία συμμετοχής σε ερευνητικά έργα, εργαστηριακή εμπειρία εκτέλεσης πειραματικών έργων πιστοποίησης διατάξεων ηλεκτροκίνησης κοκ, θα συνεκτιμηθούν θετικά.

Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι σε θέση να ανταποκριθούν σε:

- Απασχόληση στις εξής ερευνητικές δράσεις (πακέτα εργασίας): 2,3,4,7,8,9 (η συνοπτική περιγραφή των δράσεων παρατίθεται στο Παράρτημα στο τέλος του παρόντος, ενώ η αναλυτική περιγραφή στην ιστοσελίδα [www.thalis-defkalion.org](http://www.thalis-defkalion.org))
- Συμμετοχή στα εξής Παραδοτέα: 2.1.1, 2.2.1, 2.3.1, 3.1.1, 3.2.1, 3.3.1, 4.1.1, 4.2.1, 4.3.1, 7.1.1, 7.2.1, 7.3.1, 8.1.1, 9.1.1, 9.2.1, 9.2.1Α, 9.2.1Β, 9.3.1, 9.4.1Α, 9.4.1Β

- **Ένα (1) Άτομο διπλωματούχος Ηλεκτρολόγος Μηχανικός  
(για εργασία σε χώρους του ΕΜΠ)**

**Απαιτούμενα Προσόντα:**

- Πτυχίο Ηλεκτρολόγου Μηχανικού με ειδίκευση σε θέματα ηλεκτρομαγνητικών σχεδιασμού και ανάλυσης εξοπλισμού Υψηλής Τάσης.
- Γνώσεις μελέτης, ανάλυσης και σχεδίασης συστημάτων ηλεκτροκίνησης
- Γνώσεις Αγγλικής γλώσσας.

Τυχόν πρόσθετα προσόντα, όπως π.χ. η προϋπηρεσία συμμετοχής ερευνητικά έργα, εργαστηριακή εμπειρία εκτέλεσης πειραματικών έργων πιστοποίησης εφαρμογών Υψηλής Τάσης κοκ, θα συνεκτιμηθούν θετικά.

Οι υποψήφιοι πρέπει να είναι σε θέση να ανταποκριθούν σε:

- Απασχόληση στις εξής ερευνητικές δράσεις (πακέτα εργασίας): 2,3,4,7,8,9 (η συνοπτική περιγραφή των δράσεων παρατίθεται στο Παράρτημα στο τέλος του παρόντος, ενώ η αναλυτική περιγραφή στην ιστοσελίδα [www.thalis-defkalion.org](http://www.thalis-defkalion.org))
- Συμμετοχή στα εξής Παραδοτέα: 5.1, 5.2, 6.1, 6.2., 6.3, 7.1.1, 7.2.1, 7.3.1, 8.1.1, 9.1.1, 9.2.1, 9.2.1Α, 9.2.1Β, 9.3.1, 9.4.1Α, 9.4.1Β

Σημειώνεται ότι για τους/τις υποψήφιους των οποίων οι τίτλοι Σπουδών Τριτοβάθμιας Εκπαίδευσης (προπτυχιακών και μεταπτυχιακών σπουδών) έχουν χορηγηθεί από Ιδρύματα του Εξωτερικού θα πρέπει να συνοδεύονται από πιστοποιητικά αναγνώρισης και ισοτιμίας του Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π. (πρώην Δι.Κ.Α.Τ.Σ.Α).

Οι υποψήφιοι/ες θα πρέπει να υποβάλουν έντυπη πρόταση (σύμφωνα με το υπόδειγμα που διατίθεται στην ιστοσελίδα του Ειδικού Λογαριασμού Κονδυλίων Έρευνας του Ε.Μ.Π.) με πλήρη σφραγισμένο φάκελο συνοδευόμενη από βιογραφικό σημείωμα και θεωρημένα αντίγραφα τίτλων σπουδών, πιστοποιήσεων και βεβαιώσεων απασχόλησης καθώς και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο που θα τεκμηριώνει τα στοιχεία της έντυπης πρότασης. Επιπρόσθετα, οι υποψήφιοι/ες θα πρέπει να καταθέσουν και οποιοδήποτε άλλο στοιχείο το οποίο μπορεί να συμβάλει στη διαμόρφωση ορθής κρίσης για τις γνώσεις, την εμπειρία, την προσωπικότητα και να βοηθήσει την επιτροπή επιλογής στη διαμόρφωση γνώμης για την καταλληλότητά τους. Οι υποψήφιοι/ες θα κληθούν σε συνέντευξη όπου θα διερευνηθεί μεταξύ άλλων η ικανότητα επικοινωνίας και συνεργασίας, η διοικητική και οργανωτική ικανότητα, η πρωτοβουλία, η ανάληψη ευθυνών και η αποτελεσματικότητα.

Η πρόταση θα συνοδεύεται με τα απαραίτητα δικαιολογητικά, τα οποία είναι:

1. Βιογραφικό Σημείωμα
2. Επικυρωμένα Αντίγραφα Τίτλων Σπουδών
3. Άλλα συνηγορούντα στοιχεία που επιθυμεί ο /η ενδιαφερόμενος /η και που θα αναφέρονται στο Βιογραφικό Σημείωμα (Προϋπηρεσία, Συστατικές Επιστολές κ.λ.π.)

Η υποβολή των προτάσεων και των λοιπών δικαιολογητικών θα πρέπει να κατατεθούν στο Πρωτόκολλο του Ειδικού Λογαριασμού του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου είτε αυτοπροσώπως είτε να υποβληθούν ταχυδρομικώς προσκομίζοντας την απόδειξη με εμπρόθεσμη κατάθεση μέχρι και την **13/5/2013** στην παρακάτω διεύθυνση:

ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ  
ΕΙΔΙΚΟΣ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΣ ΚΟΝΔΥΛΙΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ  
ΗΡΩΩΝ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ 9  
157 80 ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥΠΟΛΗ ΖΩΓΡΑΦΟΥ

Στο Φάκελο θα πρέπει να υπάρχει η ένδειξη για το Έργο: **«ΘΑΛΗΣ – ΕΜΠ Διερεύνηση Και Αντιμετώπιση προβλημάτων ποιότητας ηλεκτρικής Ισχύος σε συστήματα ηλεκτρικής ενέργειας πλοίων (ΔΕΥΚΑΛΙΩΝ)- Ιωάννης Προυσαλίδης»**

Για περισσότερες πληροφορίες οι υποψήφιοι θα πρέπει να απευθύνονται στον/στην κ. Ιωάννη Προυσαλίδη, τηλ. 210-7722869 ή 210-7724217, ώρες 09:00 – 13:30 ή στην ηλεκτρονική διεύθυνση [jprousal@central.ntua.gr](mailto:jprousal@central.ntua.gr).

**Καθ. Ι.Ν. ΑΒΑΡΙΤΣΙΩΤΗΣ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ  
ΤΟΥ ΕΛΚΕ ΕΜΠ**

<b>ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ – ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΡΑΣΕΩΝ ΕΡΕΥΝΑΣ</b>	
<b>Δράση 1</b>	Συντονισμός -Παρακολούθηση
ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	1 <sup>η</sup> , 2 <sup>η</sup> , 3 <sup>η</sup> , 4 <sup>η</sup> Ετήσια Έκθεση Προόδου και Τελική Έκθεση Πεπραγμένων (κείμενα-τεχνικές εκθέσεις (Κ, ΤΕ))
<b>Δράση 2</b>	Μελέτη προβλημάτων ΠΗΙ λόγω λειτουργίας γεννητριών άξονα
ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	Έκθεση συλλογής ενημερωτικού υλικού και καλής λειτουργίας των αναβαθμισμένων εκδόσεων λογισμικού(Κ,ΤΕ) Εναλλακτικές διαμορφώσεις συστημάτων γεννητριών άξονα για παραγωγή ΗΕ (Κ,ΤΕ) Ποιότητα Ενέργειας από συστήματα γεννητριών άξονα και Περιβάλλον (Κ,ΤΕ)
<b>Δράση 3</b>	Μελέτη προβλημάτων ΠΗΙ λόγω λειτουργίας βοηθητικών προωστήριων μηχανισμών (ΠΜ)
ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	Έκθεση συλλογής ενημερωτικού υλικού για πλευρικούς ΠΜ (ΠΠΜ) (Κ,ΤΕ) Αποτελέσματα υδροδυναμικής φόρτισης έλικας ΠΠΜ (Κ,ΤΕ) Προβλήματα ΠΗΙ κατά την εκκίνηση ηλεκτροκίνητου ΠΠΜ (Κ,ΤΕ)
<b>Δράση 4</b>	Μελέτη προβλημάτων ΠΗΙ λόγω λειτουργίας κύριων αζιμουθιακών ΠΜ (ΑΠΜ)
ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	Αποτελέσματα υδροδυναμικής φόρτισης ΑΠΜ (Κ,ΤΕ) Αποτελέσματα φόρτισης ηλεκτροκίνητου ΑΠΜ (Κ,ΤΕ) Βελτιστοποίηση σχεδιασμού ηλεκτροκίνητου ΑΠΜ (Κ,ΤΕ)
<b>Δράση 5</b>	Μελέτη προβλημάτων ΠΗΙ λόγω του συστήματος γείωσης
ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	Αναλυτική Μεθοδολογία επίλυσης Η/Μ προβλήματος κατανομής σε βραχ/μα (Κ,ΤΕ) Κυκλωματική αναπαράσταση δικτύου γείωσης πλοίου σε συνθήκες βραχ/τος (Κ, ηλ/νική βιβλιοθήκη)
<b>Δράση 6</b>	Μελέτη προβλημάτων ΠΗΙ λόγω κεραυνικών πληγμάτων
ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	Έκθεση συλλογής στοιχείων κεραυνοπληξιών (Κ,ΤΕ) Μεθοδολογία επίλυσης Η/Μ προβλήματος κατανομής σε κεραυνικό πλήγμα-Κυκλωματική αναπαράσταση δικτύου γείωσης πλοίου (Κ,ΤΕ) Φάκελος πειραμάτων σε μεταλλικά δοκίμια πλοίων (Κ,ΤΕ)
<b>Δράση 7</b>	Σύστημα Εποπτείας-Καταγραφής και Ανάλυση Ποιότητας Ισχύος (Π.Ι.)
ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	Φάκελος περιγραφής μετρητικού συστήματος Π.Ι. και μετρήσεων σε πραγματικό πλοίο (Κ,ΤΕ) Φάκελος περιγραφής συστήματος εποπτείας Π.Ι. (Κ,ΤΕ) Φάκελος παρουσίασης δοκιμών του συστήματος εποπτείας (Κ,ΤΕ)
<b>Δράση 8</b>	Συνολική αποτίμηση-Αντιμετώπιση των προβλημάτων ΠΗΙ
ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	Τελική έκθεση αξιολόγησης ΠΗΙ για ΣΗΕ πλοίων (Κ,ΤΕ)
<b>Δράση 9</b>	Διάχυση Αποτελεσμάτων
ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ	Ιστοσελίδα Ερευνητικού πρόγραμμα Αφίσες με σύνοψη αποτελεσμάτων, ενδιάμεσων αποτελεσμάτων και τελικών αποτελεσμάτων Φάκελος δημοσιεύσεων 1 <sup>η</sup> /2 <sup>η</sup> Εκδήλωση Δημοσιότητας Αποτελεσμάτων