

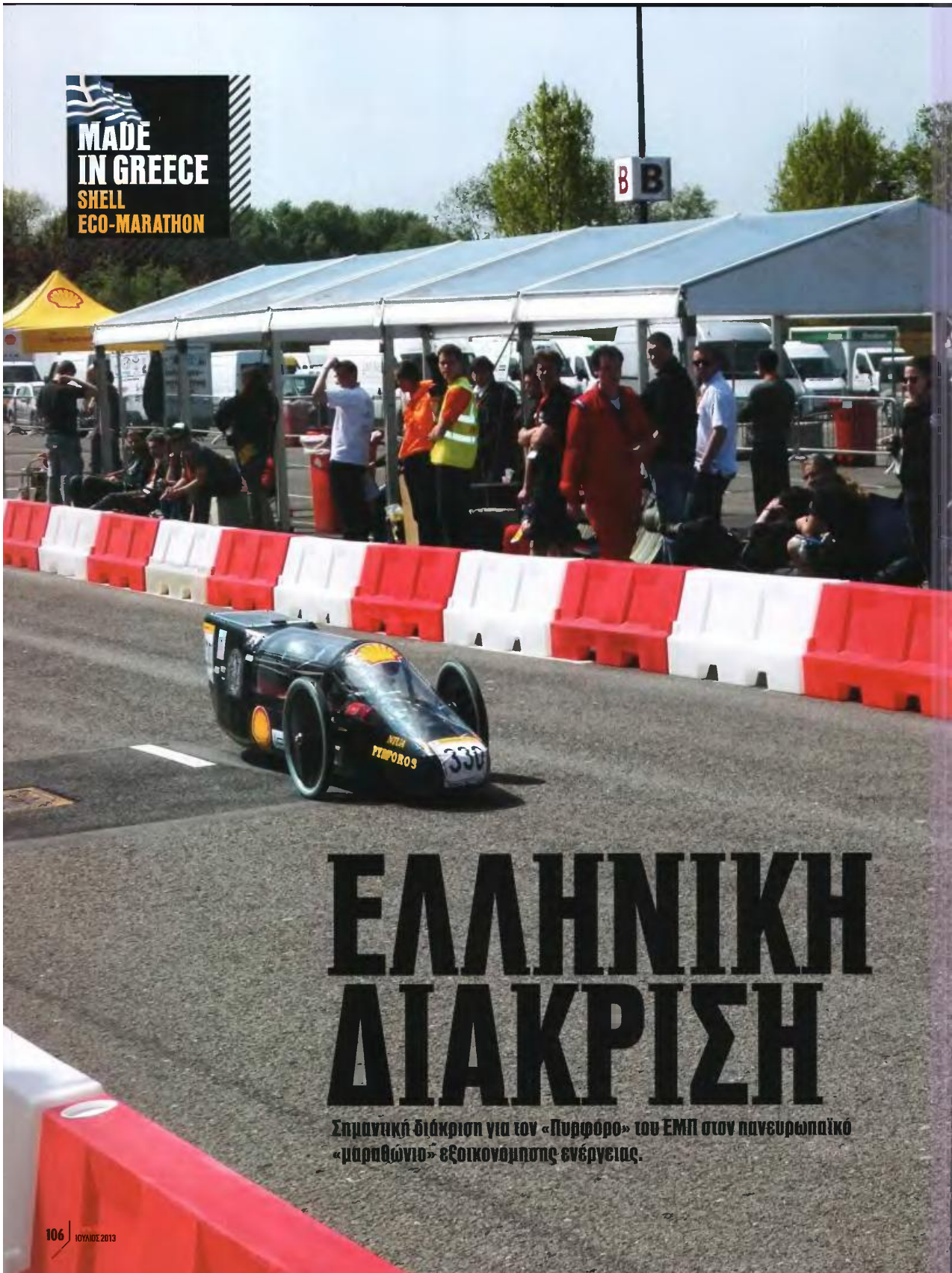
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ (7ος 13)

Μέσο: 4 ΤΡΟΧΟΙ

Ημ. Έκδοσης: . . . 1/7/2013 Ημ. Αποδελτίωσης: . . 6/7/2013

Σελίδα: 106

Innews AE - Αποδελτίωση Τύπου - <http://www.innews.gr>



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ

Σημαντική διάκριση για τον «Πυρφορο» του ΕΜΠ στον πανευρωπαϊκό «μαραθώνιο» εξοικονόμησης ενέργειας.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ (7ος 13)

Μέσο: 4 ΤΡΟΧΟΙ

Ημ. Έκδοσης: . . . 1/7/2013 Ημ. Αποδελτίωσης: . . . 6/7/2013

Σελίδα: 107

Innews AE - Αποδελτίωση Τύπου - <http://www.innews.gr>



Η ερευνητική ομάδα «Προμηθέας» μετρά ήδη 5 χρόνια ιστορίας στο διεθνώς φήμη ευρωπαϊκό διαγωνισμό εξοικονόμησης ενέργειας, Shell Eco-Marathon, καθώς ευσταθήκε το 2009 και αποτελείται από προπτυχιακούς φοιτητές και μέλη ΔΕΠ του τμήματος Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου. Ο «Πυρρός» είναι το ερευνητικό ηλεκτροκίνητο όχημα που αναπτύχθηκε από την ομάδα στο Εργαστήριο Ηλεκτρικών Μηχανών και Ηλεκτρονικών Ισχύος του ΕΜΠ. Ας τις δώσουμε το λόγο, πρόκειμ'όσον να πείσει όσον την εμπειρία τους.

«Φέτος η ομάδα του "Προμηθέα" επέστρεψε στην διοργάνωση που διεξήχθη στα Ρότερνταμ τις 15-19 Μαΐου 2013 με το διάκρητο "De Tevel Spiritward". Είναι το σημαντικότερο off-track award του διαγωνισμού και επιλογή πραγματοποιήθηκε με το 50% των περίπου 200 συμμετεχόντων. Η ομάδα ξεχώρισε για το δραδικό της πνεύμα, τις πολλές ώρες δουλειάς στα race track του διαγωνισμού και τις φιλικές σχέσεις που ανέπτυξε με πολλούς συναδέλφους που βρισκόταν εκεί, καθώς παρά τις άσχημες καιρικές συνθήκες ο Πυρρός κατάφερε να αντέξει επί 11 μέρες και 10 ώρες, διασχίζοντας μάλιστα ποσότητα 316 χιλιομέτρων με μία κλιματική (kWh) που θα βόναμει με 3.063 χιλ., κλιματώνοντας ένα ισοδύναμο λίτρο συμπιεσμένου αέρα (14) Η επίδοση αυτή λήφθηκε στην "Προμηθέα" τη 13η θέση με 38 συμμετεχόντων την κατηγορία της (μηνιαία ηλεκτροκίνητα και οδοιπορικά Peugeot Eco Challenge).



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΙΑΚΡΙΣΗ (7ος 13)

Μέσο: 4 ΤΡΟΧΟΙ

Ημ. Έκδοσης: . . . 1/7/2013 Ημ. Αποδελτίωσης: . . 6/7/2013

Σελίδα: 108

Innews AE - Αποδελτίωση Τύπου - <http://www.innews.gr>



Η φετινή χρονιά αποτέλεσε μεγάλη πρόκληση, καθώς η συμμετοχή σε νέα κατηγορία του διαγωνισμού προϋπέθετε την εγκατάσταση φωτοβολταϊκού πλαισίου στο όχημα. Το πλαίσιο έπρεπε να πληροί συγκεκριμένες τεχνικές προδιαγραφές και η επιλογή του έγινε ώστε να μεγιστοποιείται η απόδοσή του με το ελάχιστο βάρος, τηρώντας ταυτόχρονα περιορισμούς στις διαστάσεις του. Για τον έλεγχο της λειτουργίας του φωτοβολταϊκού υλοποιήθηκε ξεχωριστός επεξεργαστής προγραμματισμένος με τον αλγόριθμο εύρεσης του μεγίστου σημείου ισχύος.

Η υποομάδα των μηχανολογικών φέτος ήταν απέναντι σε δύο μέτωπα, δηλαδή το σχεδιασμό και την κατασκευή του νέου "Πυρφόρου" από τη μία, αλλά και τη βελτίωση του ήδη υπάρχοντος αμαξώματος ώστε να μπορεί να στηρίξει την προσθήκη του φωτοβολταϊκού πλαισίου από την άλλη, χωρίς να προστεθεί επιπλέον βάρος. Οι βελτιώσεις στο υπάρχον αμάξωμα βοήθησαν σε ακόμα μία χρονιά επιτυχημένων προσπαθειών στο διαγωνισμό αλλά και στη μελέτη και εξοικείωση των φοιτητών με δύσκολα στην εφαρμογή υλικά, όπως το υαλόνημα. Όσον αφορά το σύστημα ηλεκτροκίνησης, αυτό χωρίζεται σε δύο τμήματα με τις αντίστοιχες αρμόδιες ομάδες, ήτοι: ηλεκτρονικά ισχύος και ηλεκτροκινητήρα. Στις ομάδες αυτές προπτυχιακοί φοιτητές με την επίβλεψη διδακτορικών φοιτητών εργάστηκαν σκληρά τους τελευταίους μήνες πριν από το διαγωνισμό, έχοντας στόχο τις προσθήκες και βελτιώσεις στο υπάρχον σύστημα. Σημαντικό είναι να αναφερθεί ότι ο "Promitheas" είναι από τις λίγες ομάδες που συμμετέχουν στον ευρωπαϊκό διαγωνισμό, η οποία έχει αναπτύξει εξ ολοκλήρου στο εργαστήριο ηλεκτρικών μηχανών και ηλεκτρονικών ισχύος του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου τα δύο αυτά εξίσου σημαντικά συστήματα για τη λειτουργία του οχήματος.

>> Η ιστοσελίδα της ομάδας «Promitheas» βρίσκεται στην ηλεκτρονική διεύθυνση <http://sem.ntua.gr>. Νέα της ομάδας αναρτώνται επίσης στο facebook (<https://www.facebook.com/sem.ntua>) και στο twitter (https://twitter.com/Ntua_Sem).

>> Την ομάδα «Promitheas» αποτελούν οι προπτυχιακοί φοιτητές: Αδαμόπουλος Νίκος, Αναγνωστόπουλος Κων/νος, Αποστολόπουλος Νίκος, Γκοβαγιάννης Παύλος, Γυπαράκης Δημήτριος, Καραλή Μαριλένα, Κούρος Νίκος, Κρασσάπουλος Χρήστος, Μπούρκας Κων/νος, Νικολίδου Κων/να, Παπαδοπούλου Αικατερίνη, Παπαμανώλης Παντελής, Παλιτς Σεβαστιανός, Σαμπάνη Αναστασία, Σκοθαρίκη Αναστασία, Σπανομήτσος Γεώργιος, Σφοκιανάνης Γεώργιος, Τσιτσιμής Αχιλλέας, Τσουμάνης Αναστάσιος.

>> Επικεφαλής της ομάδας είναι ο διδάκτορας Χαράλαμπος Πάσιος, ενώ η ομάδα πλαισιώνεται από τους υποψήφιους διδασκopes Παναγιώτη Κακοσίμο, Μίνα Μπενιακάρ και Αθανάσιο Σαρηγιαννίδη. Επιβλέπων καθηγητής της ομάδας μας είναι ο καθηγητής Αντώνιος Κλαδάς.

Παρά τη διάθεση και το μεράκι των μελών της ομάδας, τη μεγαλύτερη δυσκολία αποτελεί κάθε χρόνο η ανεύρεση χρηματικών πόρων για την αγορά υλικών, καθώς επίσης για τη μεταφορά της ομάδας και του "Πυρφόρου" στην Ολλανδία. Τα έξοδα αυτής καλύπτονται κάθε χρονιά με αντίστοιχες χορηγίες. Φέτος, καθοριστική ήταν η συμβολή του ΟΠΑΠ ΑΕ ως χρυσού χορηγού, αλλά και η συνεισφορά των Attica Bank, AVS Automotive, Fibermax, Greek Air Cargo, Home and Yachts Private Theaters, ΕΛ.ΙΝ.Η.Ο.

Σύντομα θα ξεκινήσει η προετοιμασία της ομάδας για την επόμενη συμμετοχή, με υψηλότερους στόχους για ακόμα καλύτερες επιδόσεις αλλά και με αυτοσκοπό την πρόοδο της έρευνας στον τομέα της ηλεκτροκίνησης, για να γίνει ένα βήμα πιο κοντά σε ένα μέλλον που οι μετακινήσεις θα είναι φιλικότερες προς το περιβάλλον».