



### ΤΙΤΛΟΣ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ:

Η ΜΗ ΓΡΑΜΜΙΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΟΥ ΣΥΖΕΥΓΜΕΝΟΥ ΔΙΑΤΟΙΧΙΣΜΟΥ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΝΟΗΣΗ ΤΩΝ ΤΡΟΠΩΝ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ ΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ ΣΕ ΚΑΘΕΤΑ ΚΥΜΑΤΑ

Κωδικός 65/118900

### ΑΠΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Όνομα Επιστημονικού Υπευθύνου	Κωνσταντίνος Σπύρου
Όνομα και ιδιότητα συμμετεχόντων Κυρίων Ερευνητών & Νέων Ερευνητών	Νικόλαος Θεμέλης, υποψ. διδάκτορας
Όνομα Υ.Δ. και Τίτλος Διδακτορικής Διατριβής (Αν προβλεπόταν κάτι σχετικό)	Νικόλαος Θεμέλης «Δυναμική Ευστάθεια πλοίων σε απότομους πλάγιους κυματισμούς»
Δημοσιεύσεις σε Περιοδικά και / ή Πρακτικά Συνεδρίων (τίτλος, περιοδικό, κλπ.)	1. Themelis, N. & Spyrou, K: Lashing of trailers on – board Ro/Ro ships under intensive rolling, <i>Proceedings, 8<sup>th</sup> International Conference on Stability of Ships and Offshore Vehicles</i> , pp. 11-128, Μαδρίτη, Σεπτ. 2003. 2. Themelis, N. & Spyrou, K: A coupled heave-sway-roll model for the analysis of large amplitude ship rolling and capsize of ships in beam seas on the basis of a nonlinear dynamics approach, <i>16<sup>th</sup> International Conference on Hydrodynamics in Ship Design</i> , Πολωνία, Σεπτ. 2005 (υπεβλήθη abstract).
Συμμετοχή σε Συνέδρια που χρηματοδοτήθηκαν από το Πρόγραμμα «Θαλής»	
Αξιοποίηση Αποτελεσμάτων - Προοπτικές Συνέχισης της έρευνας του Ε/Υ και / ή της Ερευνητικής Ομάδας στη σχετική περιοχή.	Η εργασία συμβάλει σε διεθνή προσπάθεια που που ξεκίνησε πρόσφατα για την ανάπτυξη πιθανοθεωρητικών κριτηρίων δυναμικής ευστάθειας πλοίων. Στην περιοχή έχει ήδη ξεκινήσει και δεύτερο διδακτορικό (Ι. Τίγκας), έχει ολοκληρωθεί μία διπλωματική εργασία και βρίσκονται σε εξέλιξη άλλες δύο (η μία μεταπτυχιακή).

Πληροφορίες-Επικοινωνία: Σιάτρα Φανή, τηλ:772-3400, e-mail:  
[fansia@central.ntua.gr](mailto:fansia@central.ntua.gr)