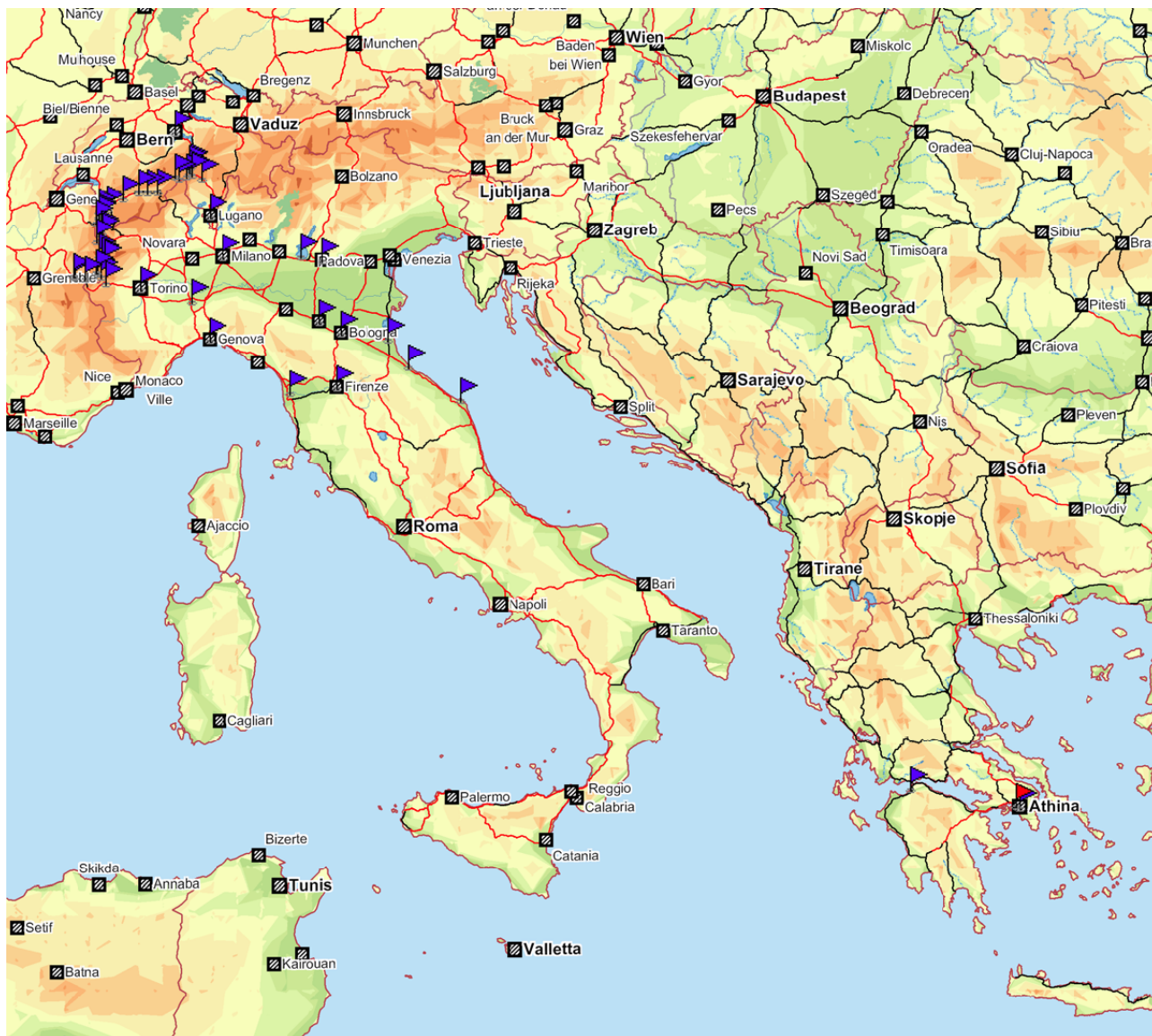


ΕΘΝΙΚΟ ΜΕΤΣΟΒΙΟ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ
ΔΙΑΤΜΗΜΑΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ
“ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΕΡΓΩΝ”

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ
ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗΣ ΕΚΔΡΟΜΗΣ
ΣΤΙΣ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΒΑΣΗΣ ΤΩΝ ΑΛΠΕΩΝ
ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΣΕ ΑΛΛΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ,
ΜΕ ΕΜΦΑΣΗ ΣΤΑ ΓΕΩΛΟΓΙΚΑ – ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΤΟΥΣ

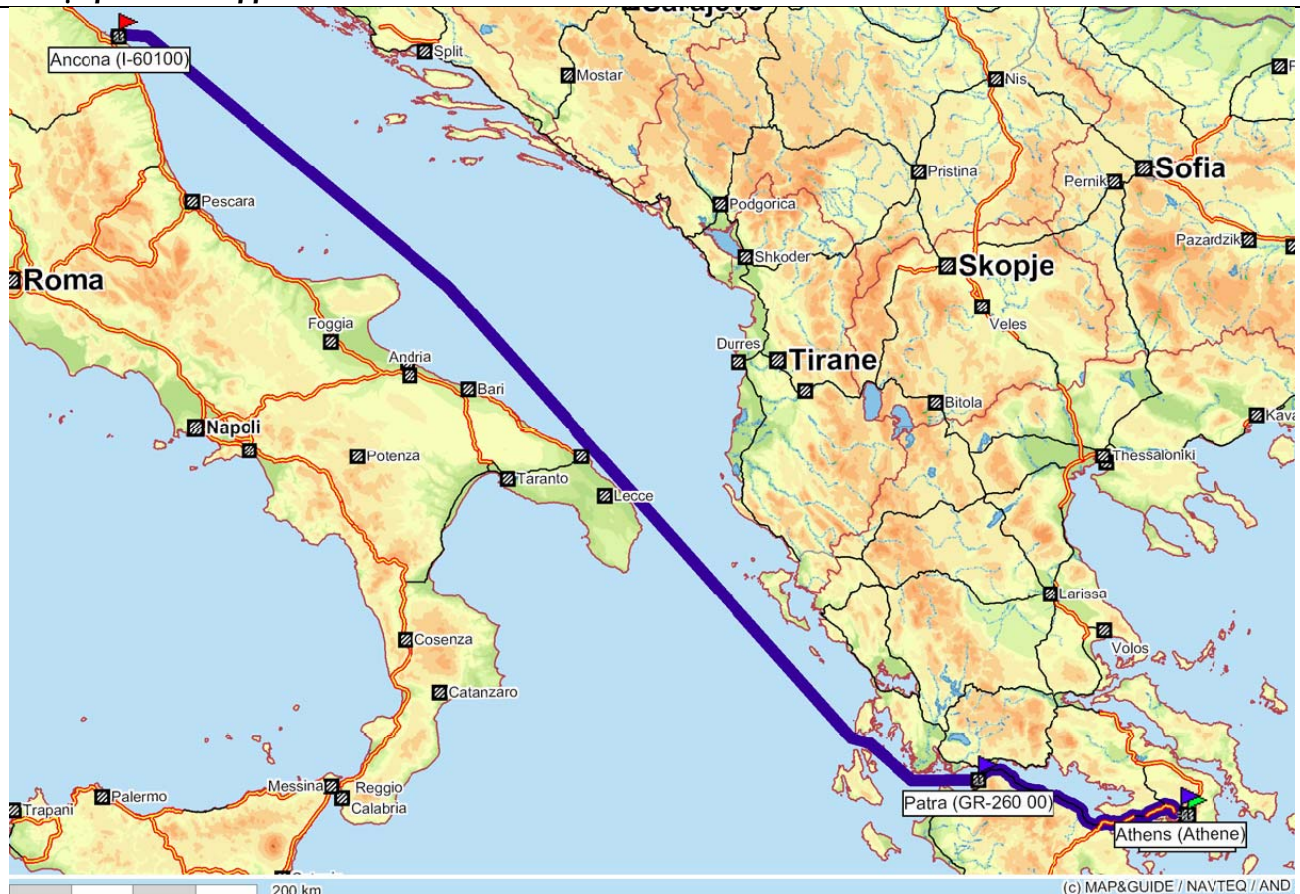


18 - 28 ΙΟΥΝΙΟΥ 2005



Εκπαιδευτική εκδρομή στις Άλπεις το 1752.
Επιμελείς φοιτητές με τον Καθηγητή τους που κουράζεται για να τους μάθει γράμματα.

1^η Ημέρα Σαββάτο 18/6/2005



07:30 Συγκέντρωση για αναχώρηση στην Πολυτεχνειούπολη Ζωγράφου (χώρος Γεωτεχνικού Τομέα)
Διαδρομή: Αθήνα – Πάτρα: 217Km
13:00 Διαδικασία επιβίβασης στο Ferry Boat SUPER FAST 12. Απόπλους 14:30

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ



1 Ο ΝΕΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΚΑΙ Ο ΝΕΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ ΑΘΗΝΩΝ-ΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ. ΤΟ ΡΗΓΜΑ ΤΗΣ ΚΑΚΙΑΣ ΣΚΑΛΑΣ ΚΑΙ Ο ΕΠΙΒΛΗΘΕΙΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ. ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

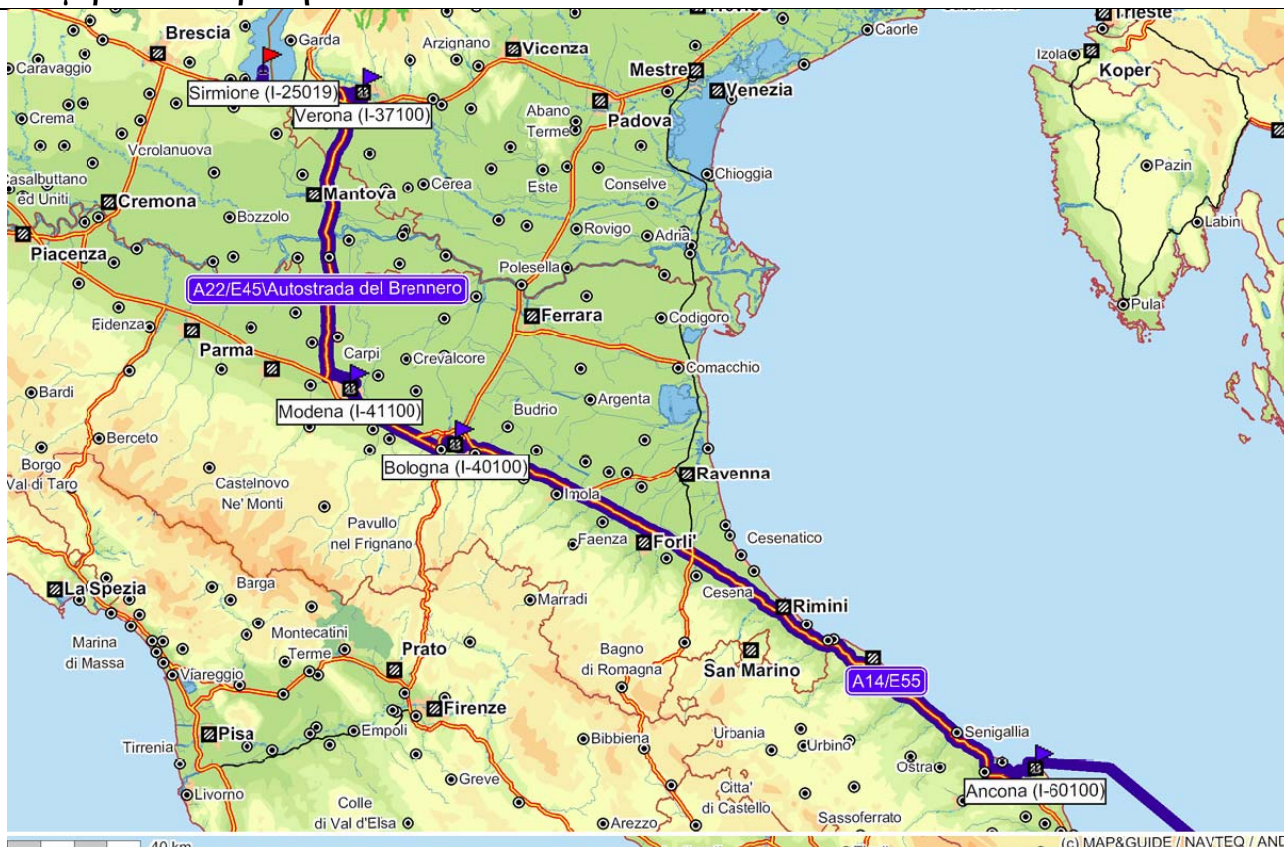
2 Ο ΚΟΡΙΝΘΙΑΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ ΚΑΙ Η ΤΕΚΤΟΝΙΚΗ (ΣΕΙΣΜΙΚΗ) ΕΝΕΡΓΟΤΗΤΑ ΤΟΥ. Η ΧΑΜΕΝΗ ΕΛΙΚΗ. Ο ΣΕΙΣΜΟΣ ΑΙΓΙΟΥ 1995

3 Η ΜΕΓΑΛΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ ΤΗΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΑΣ ΤΟΥ 1971 ΣΤΗΝ ΕΘΝΙΚΗ ΟΔΟ ΚΟΡΙΝΘΟΥ-ΠΑΤΡΩΝ. ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΕΝΕΡΓΟΤΗΤΑ ΤΗΣ. ΤΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΤΟΥ ΝΕΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΥΤΗ

4 Η ΖΕΥΞΗ ΡΙΟΥ ΑΝΤΙΠΠΙΟΥ (site: www.gefyra.gr)



2^η Ημέρα **Κυριακή 19/6/2005**



10:30*

Άφιξη Ancona

Διαδρομή:

Ancona – Bologna – Modena – Verona – Sirmione: 400Km

Διανυκτέρευση:

Sirmione, Lago di Garda. Ξενοδοχείο Residence Holiday (?), Tel: 0309196261, Fax. 0309196265, www.hotelresidenceholiday.it

ΦΥΣΙΚΟΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

- ✓ Αδριατική Ριβιέρα. Λοφώδης ενδοχώρα ανατολικά των Απεννίνων
- ✓ Κοιλάδα του Πάδου

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

5 Η ΜΕΓΑΛΗ ΚΑΤΟΛΙΣΘΗΣΗ ΤΗΣ ANCONA ΤΟΥ 1982. Η ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΗΣ



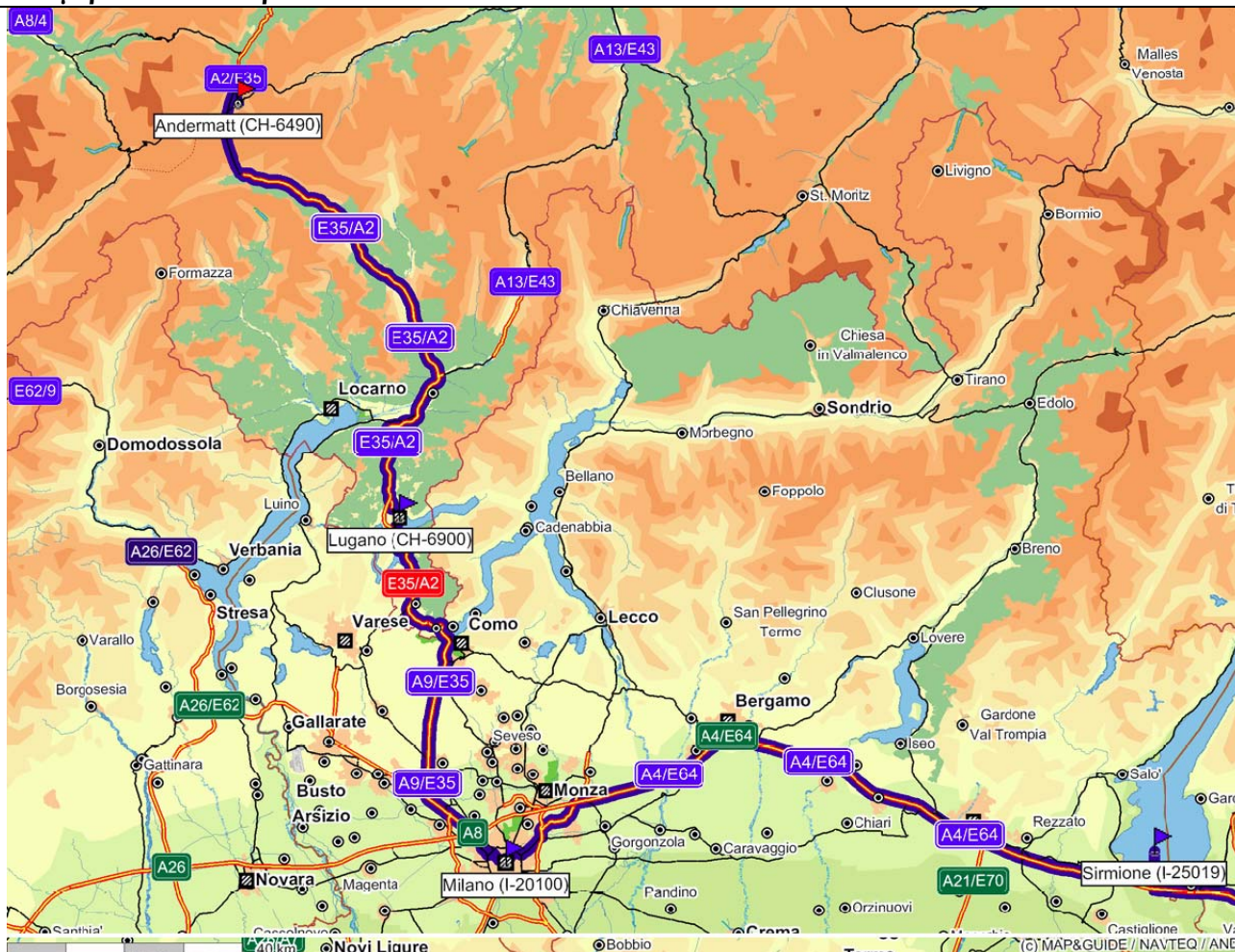
6 ΟΙ ΝΕΕΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΕΣ ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΥΨΗΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ BOLOGNA FIRENZE. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΟΛΟΜΕΤΩΠΗΣ ΚΟΠΗΣ ΣΤΗ ΣΥΜΒΑΤΙΚΗ ΜΕΘΟΔΟ (γενική συζήτηση).

Επίσκεψη σε υπό κατασκευή τμήμα στη Bologna με χρήση EPB TBM (πιθανότητα 99%).

ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

- Verona: Οι αρένες, ο Ρωμαίος και η Ιουλιέττα
- Sirmione: Η πόλη και τα λουτρά της

* Ώρα Ιταλίας βέβαια



Αναχώρηση: 08:30

Διαδρομή: Sirmione – Milano – Σύνορα Ιταλίας-Ελβετίας – Lugano – Andermatt: 360Km

Διανυκτέρευση: Andermatt. Ξενοδοχείο: Hotel Monopol – Metropol, Tel: (+41) 041 8871575, Fax: (+41) 041 8871923, www.monopol-andermatt.ch

ΦΥΣΙΚΟΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

- ✓ Οι περιοχές των λιμνών. Μνήμες από την παγετώδη περίοδο
- ✓ Άνοδος στις Άλπεις
- ✓ Το αντέρεισμα του St Gotthard

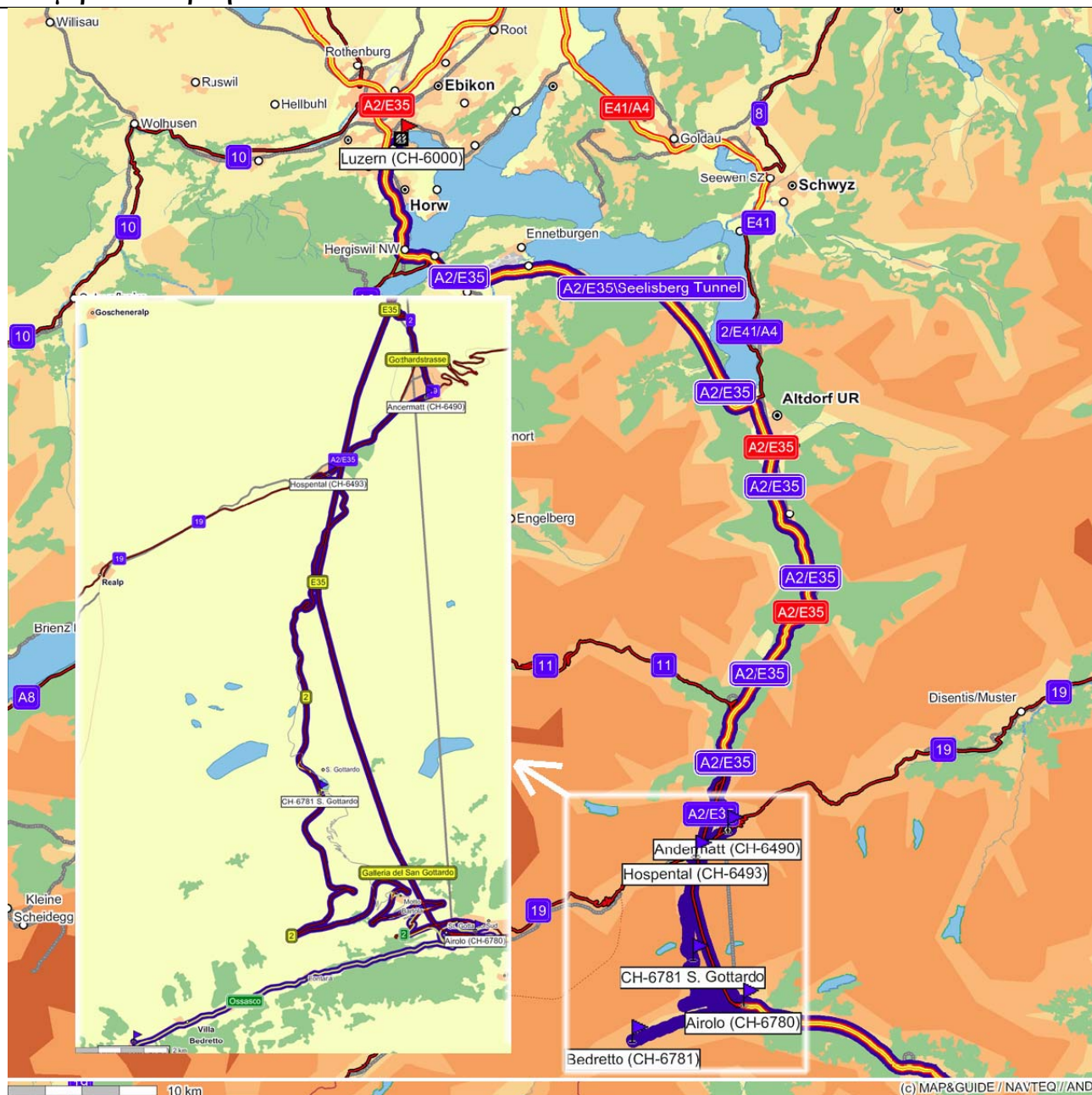
ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

7 ΟΙ ΣΗΜΕΡΙΝΕΣ ΣΗΡΑΓΓΕΣ ΤΟΥ ST. GOTTHARD (ΟΔΙΚΗ 16,9Km ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 1970-1980, ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ 15Km ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 1872-1882)

ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

- Andermatt: Κέντρο χειμερινού τουρισμού
- Αν υπάρξει καιρός Sirmione και λίμνες Gardi
- Lugano





Αναχώρηση:

? (οποσδήποτε νωρίς το πρωί)

Διαδρομή:

Andermatt – Hospental – Αυχένας St. Gotthard (υψόμετρο 2108m) – Airolo – Bedretto – Luzern: 150-200Km

Διανυκτέρευση:

Luzern. Ξενοδοχείο: Ibis Luzern Kriens, Tel: (+41) (0)41/3494949, Fax: (+41) (0)41/3494900, www.ibishotel.com

**ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ**

8 ΓΕΩΛΟΓΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΧΝΙΚΟΓΕΩΛΟΓΙΚΑ «ΚΛΕΙΔΙΑ» ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ GOTTHARD. ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΥΠΩΝ ΠΕΤΡΩΜΑΤΩΝ, ΒΡΑΧΟΜΑΖΩΝ ΚΑΙ ΡΗΓΜΑΤΩΝ

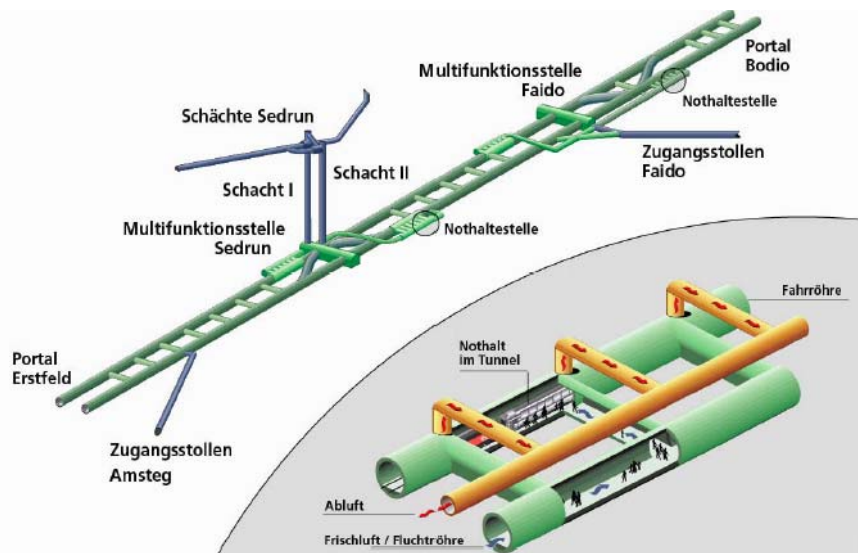
9 ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΗ ΣΗΡΑΓΓΑ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗΣ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗΣ ΤΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΒΑΣΗΣ ΤΗΣ FURKA (ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΙ ΑΣΤΑΘΕΙΑΣ, ΜΕΘΟΔΟΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΚΑΙ ΥΔΡΟΓΕΩΛΟΓΙΑ ΣΕ ΓΡΑΝΙΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ). Ξεμάγνηση: Καθηγητής Simon Löw του ETH

Αναχώρηση: 08:00 για τον χώρο του Συνεδρίου (Kultur und Kongresszentrum Luzern – KKL)
 Διανυκτέρευση: Luzern. Ξενοδοχείο: Ibis Luzern Kriens, Tel: (+41) (0)41/3494949, Fax: (+41) (0)41/3494900, www.ibishotel.com

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

10

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ
 ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ
 ΣΗΡΑΓΓΩΝ ΒΑΣΗΣ
 LÖTSCHBERG ΚΑΙ
 GOTTHARD ΤΗΣ
 ΕΛΒΕΤΙΚΗΣ
 ΕΤΑΙΡΙΑΣ
 ΣΗΡΑΓΓΩΝ (θα
 υπάρχει σύγχρονη
 μετάφραση Γερμανικά
 – Αγγλικά - Γαλλικά)
 (www.swisstunnel.ch).
 Το πρόγραμμα και
 υλικό του συνεδρίου
 θα το παραλάβουμε
 τότε

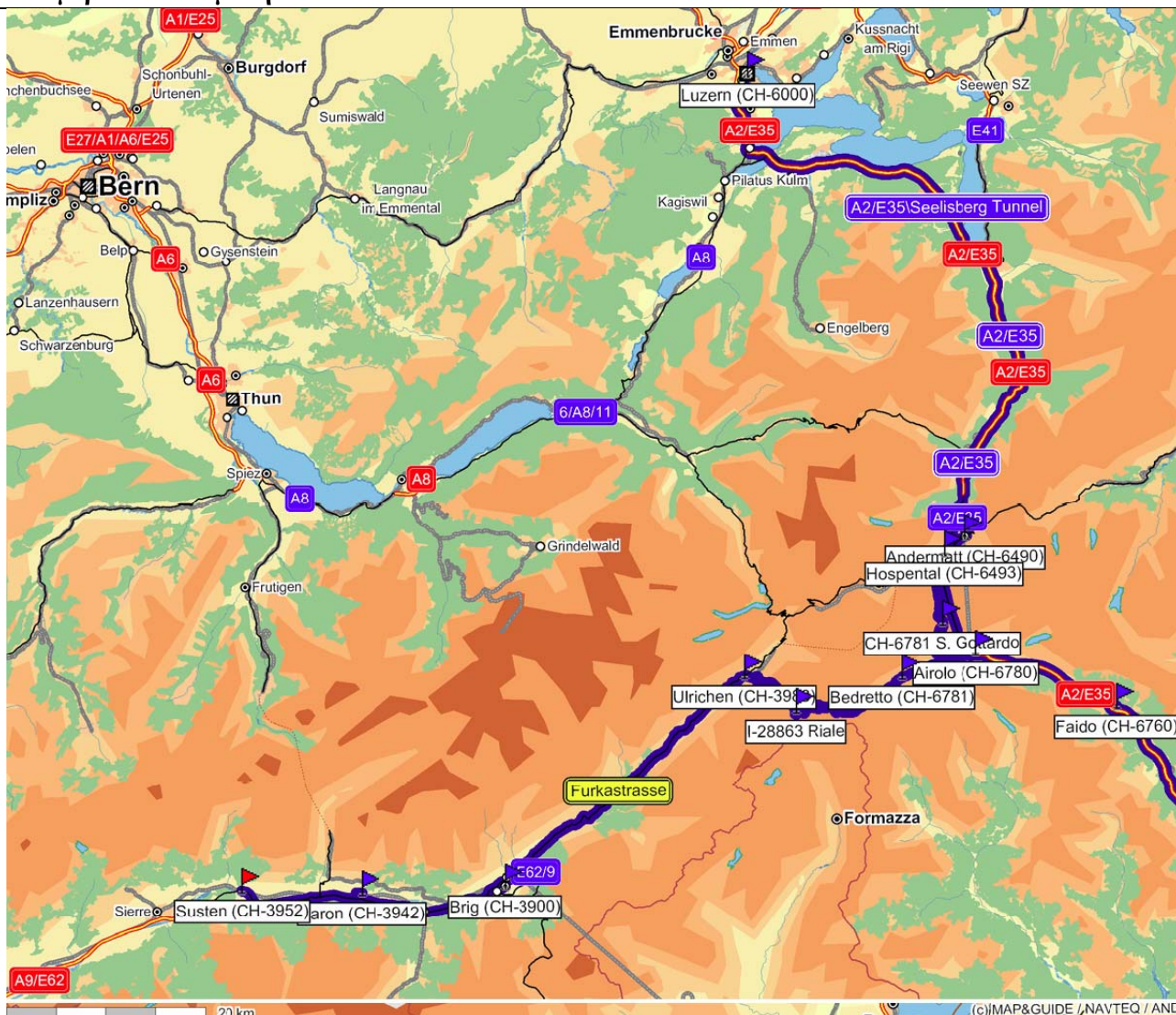


ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

- Η πόλη της Λουκέρνης



6^η Ημέρα Πέμπτη 23/6/2005



Αναχώρηση: 07:00

Διαδρομή: Luzern – Airolo – Faudo – Airolo – Κοιλάδα Ticino – Αυχένας Nufenenpass (υψόμετρο 2478m) – Ulrichen – Κοιλάδα Άνω Ροδανού – Brig – Raron – Susten-Leuk: 110Km μέχρι το Faudo και 230 συνολικά

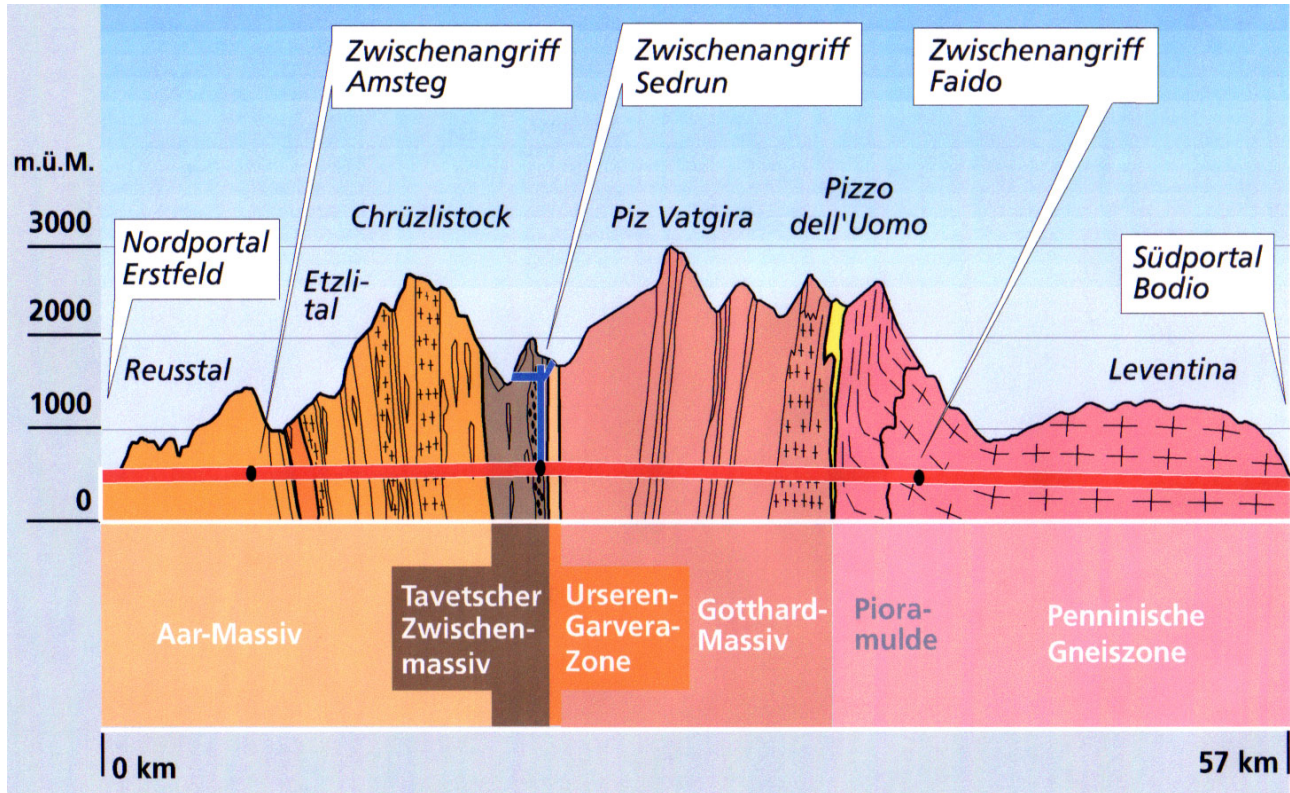
Διανυκτέρευση: Susten-Leuk. Ξενοδοχείο: Relais Bayard, Tel: (+41) (0)27/4749696, Fax: (+41) (0)27/4749699, www.relaisbayard.ch

ΦΥΣΙΚΟΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

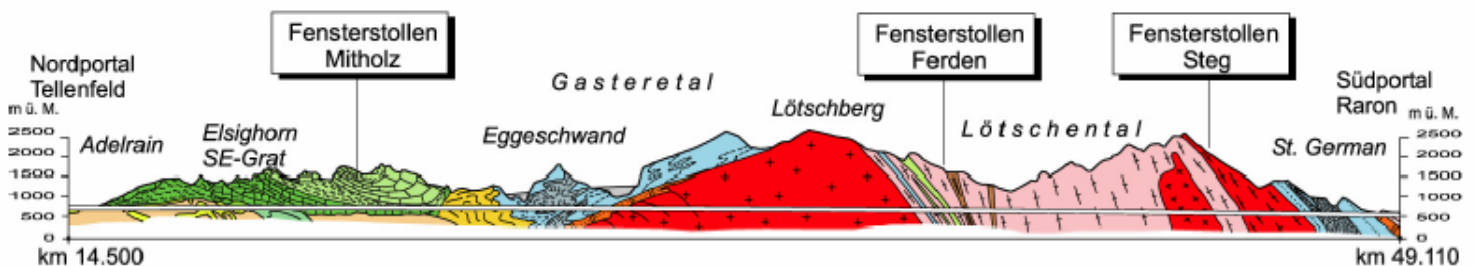
- ✓ Αντερείσματα St Gotthard και κοιλάδα Άνω Ροδανού με ορεινό σύμπλεγμα Grosser Aletschgletscher (υψόμετρο 4195m)

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

- 11 ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΤΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΒΑΣΗΣ ΣΤΟ GOTTHARD ΣΤΟ ΜΕΤΩΠΙΟ ΠΡΟΣΒΟΛΗΣ FAIDO, ΟΠΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΠΟΛΛΑΠΛΩΝ ΧΡΗΣΕΩΝ (ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΡΟΧΙΩΝ ΚΛΠ.). ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΔΥΣΜΕΝΩΝ ΓΕΩΛΟΓΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ (www.alptransit.ch)

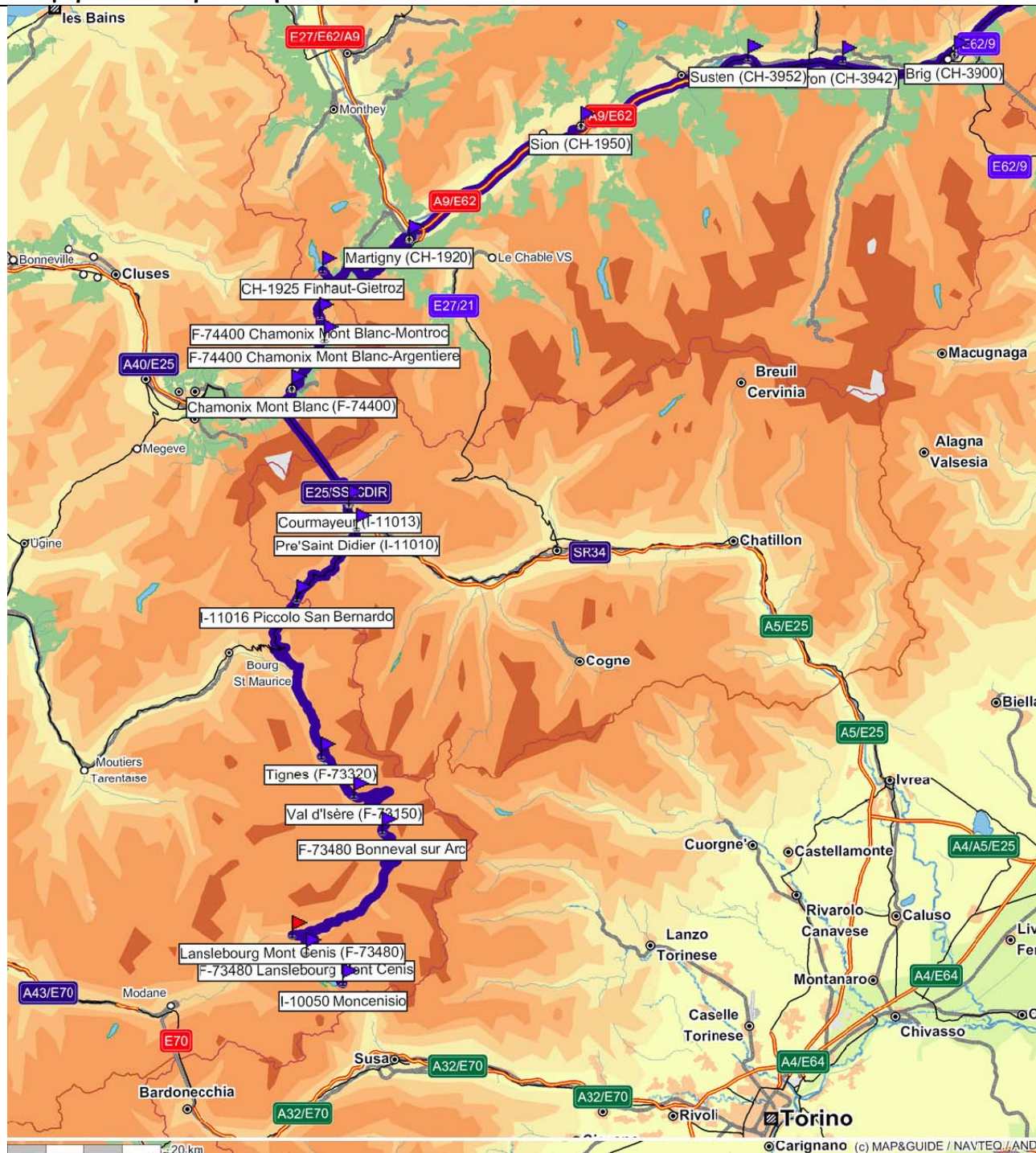


- 12 ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ BRIG ΕΞΟΔΟΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ SIMPLON. ΣΗΡΑΓΓΑ SIMPLON 19,8Km ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ 1906-1921 (SIMPLON I/II). ΣΤΗΝ ΣΗΡΑΓΓΑ ΑΥΤΗ ΔΙΑΤΥΠΩΘΗΚΕ ΚΑΝΟΝΙΚΑ ΓΙΑ ΠΡΩΤΗ ΦΟΡΑ: «για κάθε κλάσμα του χιλιοστού που το πέτρωμα μετακινείται, η πίεση που ασκεί στην υποστήριξη μειώνεται», Weisman 1912
- 13 ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΣΗΡΑΓΓΑ LÖTSCHBERG 14,6Km, ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΑΠΟ ΤΟ 1913. ΕΔΩ ΕΓΙΝΕ ΕΝΑ ΑΠΟ ΤΑ ΠΙΟ ΔΡΑΜΑΤΙΚΑ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΗΡΑΓΓΩΝ (1908)
- 14 ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ ΤΗΣ ΣΗΡΑΓΓΑΣ ΒΑΣΗΣ ΤΟΥ LÖTSCHBERG ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΝΟΤΙΑΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΤΟ RARON. Η ΣΗΡΑΓΓΑ ΞΕΤΡΥΠΗΣΕ ΣΤΙΣ 28/4/05 (www.loetschberg.ch)



7^η Ημέρα

Παρασκευή 24/6/2005



Αναχώρηση:

Διαδρομή:

08:00 (07:00 αν θέλουμε να μείνουμε πιο πολύ στο Chamonix)
 Leuk-Susten – Sion – Martigny – Αυχένas Col de la Forclaz
 (υψόμετρο 1526m) – Φράγμα Emosson (αν το επιτρέπει ο
 δρόμος) – Argentière – Chamonix – Σήραγγα Mont Blanc –
 Courmayeur, Pré St. Didier – Αυχένas Col du Petit St Bernard
 (υψόμετρο υψόμετρο 2188) – Φράγμα Tignes – Val d' Isère –
 αυχένas Col de l' Iseran (υψόμετρο 2764 – το πιο ψηλό οδικό
 πέρασμα των Άλπεων, ο αυχένas ανοίγει τον Ιούνιο συνήθως) –
 Lanslebourg Mont-Cenis – Αυχένas Mont-Cenis (υψόμετρο
 2084m) – Φράγμα Mont-Cenis – Lanslebourg Mont-Cenis:
 >300Km

Ο «μικρός» Άγιος Βερνάρδος
 στον ομώνυμο αυχένα



Διανυκτέρευση: Lanslebourg Mont-Cenis. Ξενοδοχείο: Veille Poste, Tel: (+33) (0) 479059347, Fax: (+33) (0) 479052326

ΦΥΣΙΚΟΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

- ✓ Κύριο συγκρότημα Άλπεων. Mont Blanc (υψόμετρο 4810m). Παγετώδης μορφολογία μέσου και άνω ρου λεκανών, παγετώνες

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

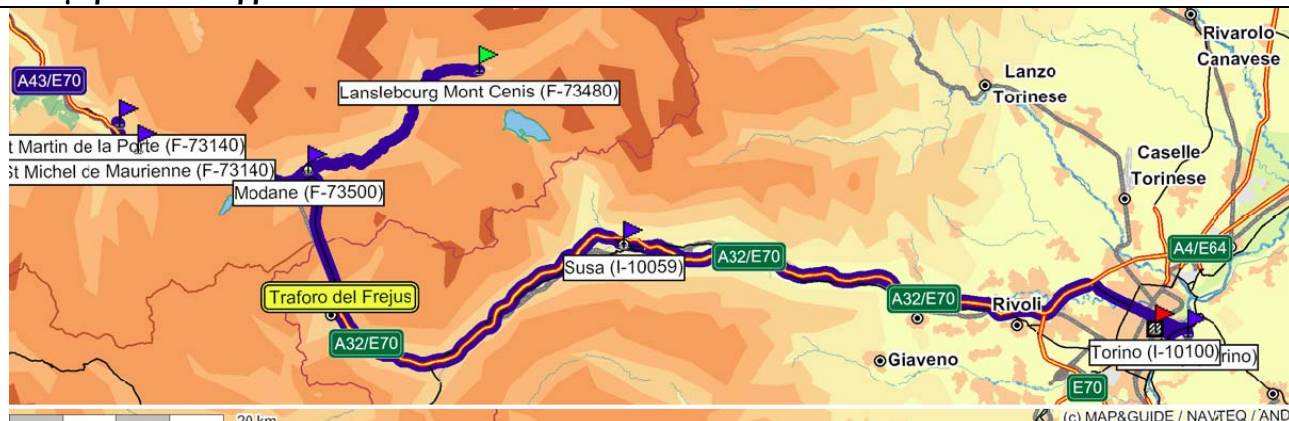
- 15** ΤΟΞΩΤΟ ΦΡΑΓΜΑ EMOSSON
- 16** ΣΗΡΑΓΓΙΑ ΛΕΥΚΟΥ ΟΡΟΥΣ
- 17** ΤΟΞΩΤΟ ΦΡΑΓΜΑ TIGNES
- 18** ΛΙΘΟΡΡΙΠΤΟ ΦΡΑΓΜΑ MONT CENIS
- 19** ΠΑΓΕΤΩΝΕΣ
- 20** ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΧΙΟΝΟΣΤΙΒΑΔΩΝ

Άλλοι επιμελείς φοιτητές του 1866 ψάχνοντας για τους Καθηγητές τους σε χιονοστιβάδα στην διάρκεια εκπαιδευτικής εκδρομής



ΆΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

- Η οργάνωση της ορεινής κοινωνίας και οικονομίας
- Ορεινός τουρισμός και εθνικά πάρκα. Το πάρκο Vanoise
- Το Chamonix
- Οι βελόνες της Μεσημβρίας (Aiguilles du Midi) Το υψηλότερο σημείο με μηχανικό ανέβασμα (υψόμετρο 3743m – θα προλάβουμε άραγε να ανέβουμε;)
- Κέντρο σκι Val d' Isère
- Lanslebourg και ο σκύλος Flambeau



Αναχώρηση: 07:00

Διαδρομή: Lanslebourg Mont-Cenis – Modane – St Michel-de-Maurienne – St Martin-de-la-Porte (εδώ πρέπει να είμαστε στις 08:30, 55Km) – Modane – Σήραγγα Frejus – Susa – Torino: περίπου 200Km

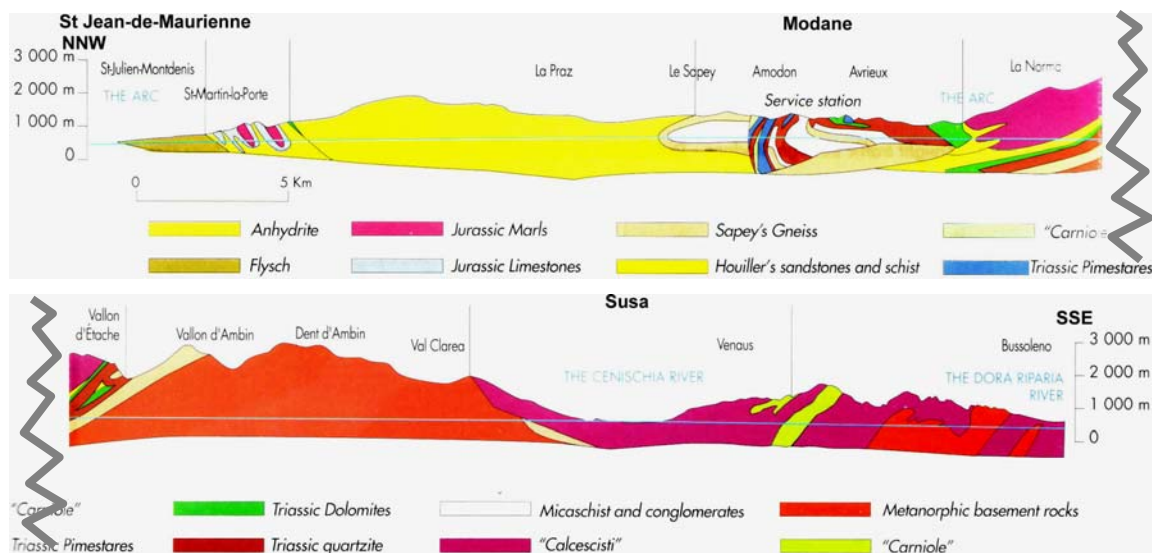
Διανυκτέρευση: Τορίνο. Ξενοδοχείο: Jolly Hotel Ambasciatori, Tel: (+39)0115752, Fax: (+39)011544978, www.jollyhotels.com

ΦΥΣΙΚΟΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

- ✓ Κουλάδα του Arc. Ορεινά αντερείσματα Mont-Ambin – Mont-Cenis κλπ.
- ✓ Πεδεμόντιο (Piedmonte), Άνω ρους Πάδου

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

- 21** ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΤΗ ΚΕΚΛΙΜΕΝΗ ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΡΟΣ ΤΗ ΣΗΡΑΓΓΑ ΒΑΣΗΣ LTF (LYON – TURIN - FERROVIAIRE) (DESCENDERIE ST. MARTIN-DE-LA-PORTE). ΕΡΓΟ ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΗΣ ΓΙ ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΠΡΟΣΒΟΛΗ ΑΛΛΑ ΚΑΙ ΕΡΕΥΝΑΣ. ΕΠΙΣΚΕΨΗ ΣΕ ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕ ΣΥΓΚΛΙΣΕΙΣ.
Ξενάγηση: Dr Xavier Darmentrail (www.ltf-sas.com)

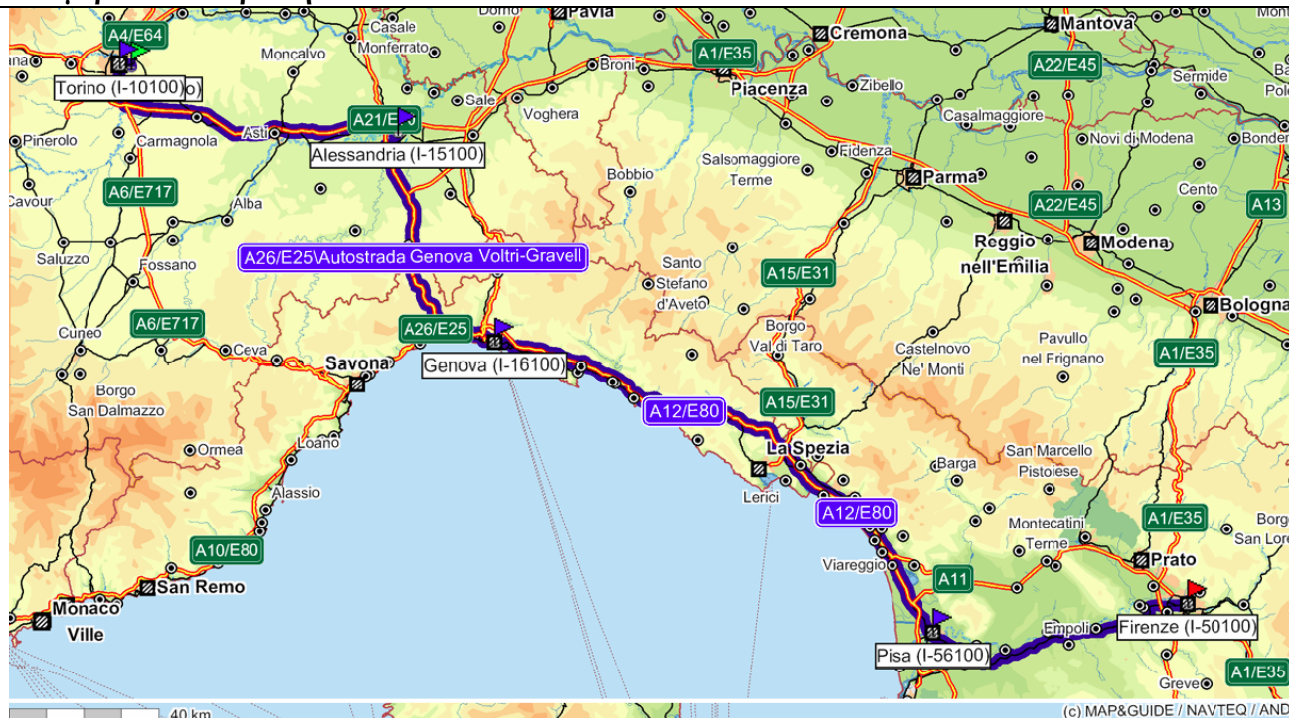


- 22** ΣΗΡΑΓΓΑ FREJUS ΟΔΙΚΗ (1974-1980) 13Km. ΕΓΙΝΕ ΑΤΥΧΗΜΑ ΠΥΡΚΑΙΑΣ ΣΤΙΣ 5/6/05 ΚΑΙ ΠΡΟΣΩΡΙΝΑ Η ΣΗΡΑΓΓΑ ΕΙΝΑΙ ΚΛΕΙΣΤΗ. ΑΣ ΕΛΠΙΣΟΥΜΕ ΟΤΙ ΘΑ ΕΧΕΙ ΑΝΟΙΞΕΙ ΣΕ 20 ΗΜΕΡΕΣ. ΑΛΛΙΩΣ ΘΑ ΠΕΡΑΣΟΥΜΕ ΓΙΑ ΙΤΑΛΙΑ ΑΠΟ ΤΟΝ ΑΥΧΕΝΑ MONT-CENIS (ΚΑΙ ΘΑ ΣΤΑΜΑΤΗΣΟΥΜΕ ΤΟΤΕ ΝΑ ΔΟΥΜΕ ΓΙΑ ΛΙΓΟ ΤΟ ΟΜΩΝΥΜΟ ΦΡΑΓΜΑ ΑΝΤΙ ΤΗΣ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΜΕΡΑΣ)
- 23** ΣΗΡΑΓΓΑ FREJUS ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ (1857-1871) 13,6Km. Η ΠΡΩΤΗ ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΕΡΑΣΜΑΤΟΣ ΤΩΝ ΑΛΠΕΩΝ ΚΑΙ Η ΠΡΩΤΗ ΣΗΡΑΓΓΑ ΠΟΥ ΕΠΕΝΟΗΘΗ ΚΑΙ ΕΦΗΡΜΟΣΘΗ ΔΙΑΤΡΗΤΙΚΟΣ ΦΟΡΕΑΣ ΜΕ ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟ ΑΕΡΑ (ΑΠΟ ΤΟΝ G. SOMMELIER)

ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

- Η συνοριακή κωμόπολη Modane
- Τορίνο, Η σημερινή Ιταλία

9^η Ημέρα Κυριακή 26/6/2005



Αναχώρηση: 08:00

Διαδρομή: Τορίνο – Alessandria – Genova – Pisa - Firenze: 412Km

Διανυκτέρευση: Firenze. Ξενοδοχείο: Grand Hotel Mediterraneo, Tel: (+39)055660241, Fax: (+39)05567956, www.hotelmediterraneo.com

ΦΥΣΙΚΟΓΕΩΓΡΑΦΙΑ

✓ Βραχώδεις απολήξεις στον Κόλπο Λιγουρίας

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

24 ΜΕΤΡΟ TORINO. ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΓΙΑ ΤΟ ΕΡΓΟ. ΔΙΑΝΟΙΞΗ ΜΕ ΕΡΒ (ΕΧΕΙ ΟΛΟΚΛΗΡΩΘΕΙ) ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΤΙΚΩΣ. ΥΠΟΔΟΧΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑ GEODATA



25 ΤΑ ΤΕΧΝΙΚΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΥ Α10-Α12 (ΣΗΡΑΓΓΕΣ – ΚΟΙΛΑΔΟΓΕΦΥΡΕ Σ 1969-71)

26 ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΥΡΓΟΥ ΤΗΣ ΠΙΖΑΣ. Η ΣΗΜΕΡΙΝΗ ΤΟΥ «ΑΝΟΡΘΩΣΗ»



27 ΛΑΤΟΜΕΙΑ ΜΑΡΜΑΡΩΝ ΚΑΡΡΑΡΑΣ (ΑΠΟ ΜΑΚΡΙΑ)

ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

- Το λιμάνι της Γένοβας
- Η πλατεία Θανμάτων και ο μνημειακός πλούτος της Πίζας

Φοιτητές του ΕΜΠ συμβάλλοντας στην φόρτιση για την «ανόρθωση» του πύργου



Αναχώρηση: ?

Διαδρομή: Firenze – Bologna – Ravenna (αν υπάρχουν περιθώρια χρόνου) – Rimini – Ancona: 370Km

18:00 Διαδικασία επιβίβασης στο Ferry Boat SUPER FAST 6. Αναχώρηση για Πάτρα στις 19:00

ΤΕΧΝΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

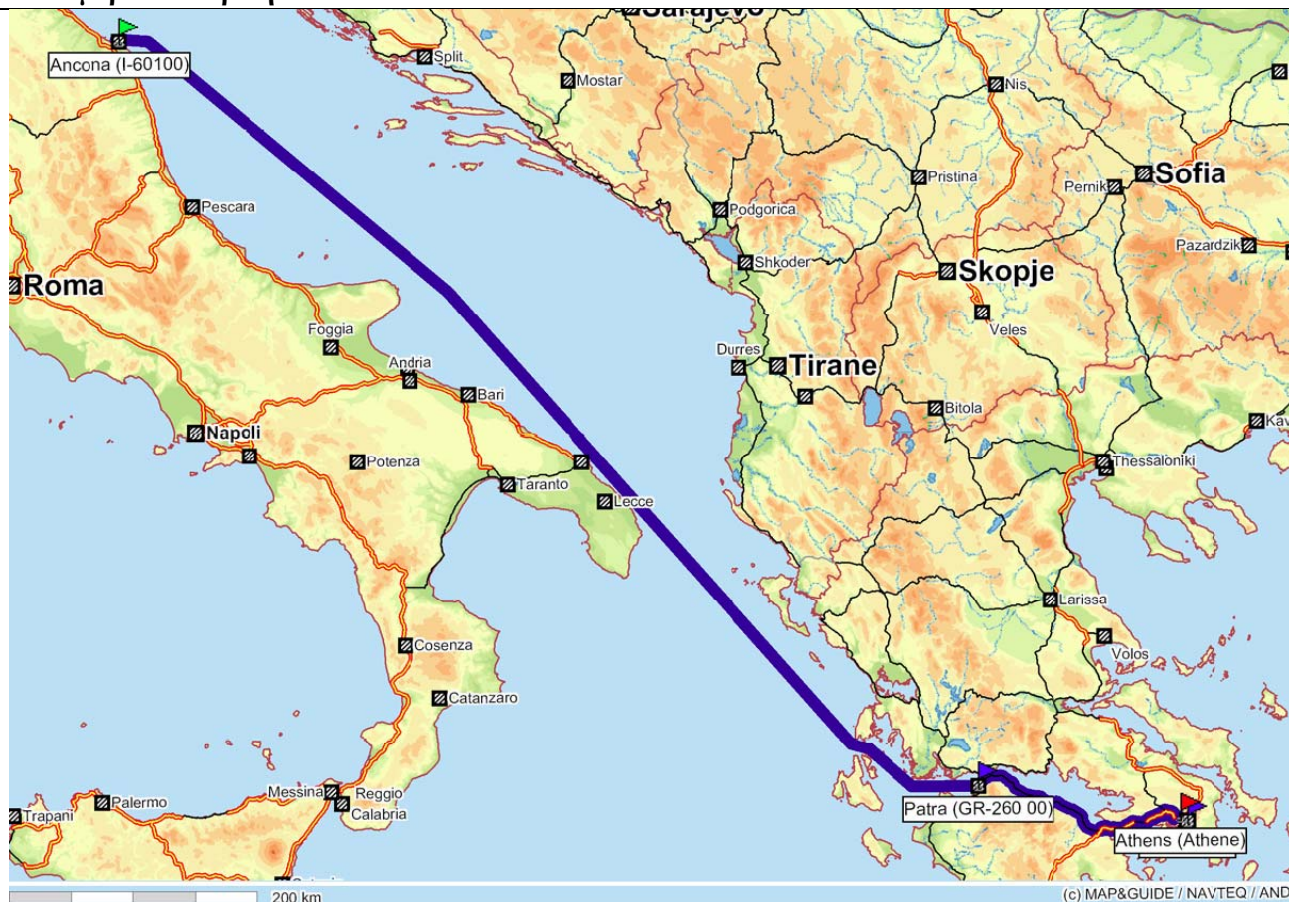
28 Καθιζήσεις στην Ravenna (από υπεράντληση υπογείων υδάτων)

ΑΛΛΑ ΘΕΜΑΤΑ

- Μνημειακός πλούτος Φλωρεντίας. Η καλλιτεχνική επανάσταση του 15ου – 16ου αιώνα: Η Αναγέννηση
- Η Ravenna και το βυζαντινό της παρελθόν. Τα μωσαϊκά της



11^η Ημέρα Τρίτη 28/6/2005



15:30

Άφιξη στην Πάτρα (χωρίς στάση στην Ηγουμενίτσα)
Αργά το απόγευμα στην Αθήνα

ΚΑΛΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΟΥ
ΚΑΛΟ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

** Ωρα Ελλάδος

ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ

1. Όλοι θα πρέπει να έχουμε στο νου ότι θα είμαστε συνεχώς για 11 ημέρες οργανωμένοι σαν ομάδα^{***}. Θα πρέπει λοιπόν τυχόν προσωπικές επιθυμίες που δεν θα μπορούν να υλοποιηθούν να τις ξεπερνάμε. Η εκδρομή έχει ιδιαιτερότητες με φορτωμένο αλλά πολύ πλούσιο και ενδιαφέρον πρόγραμμα. Η κατανόηση έναντι της κούρασης και των δυσκολιών που πιθανώς θα εμφανιστούν και η συνεργασία όλων είναι απαραίτητη. Η καλή διάθεση και το χαμόγελο δεν θα πρέπει να μας λείπει, είναι κάτι που βοηθά πάντα για να βρίσκουμε λύσεις. **Η επιτυχία της εκδρομής εξαρτάται κυρίως από την τήρηση των απλών αυτών κανόνων.**
2. Ο οδηγός του λεωφορείου, κ. Γιώργος Μεταξιώτης, θα κουραστεί ιδιαίτερα λόγω της ιδιοτυπίας της εκδρομής. Από την καλή του διάθεση θα εξαρτηθεί εν πολλοίς η επιτυχία της. Να κατανοήσουμε το γεγονός αυτό και να προσπαθήσουμε να μην τον επιβαρύνουμε. Φροντίζετε να διατηρείτε το λεωφορείο καθαρό. Πρόκειται για ένα εντελώς καινούργιο λεωφορείο. Είναι μία περιουσία που πρέπει να σεβαστούμε. Θα ζούμε μέσα στο περιβάλλον του για 11 ημέρες.
3. Δεν πρέπει να λησμονείτε την προσοχή που πρέπει να δίνετε **στην ασφάλεια σας** σε κάθε φάση της εκδρομής. Μην ξεχνάτε ότι είστε (και από το νόμο) ενήλικες. Το ότι έχουμε ειδική ασφάλεια δεν σημαίνει τίποτα επί της ουσίας. Προσέχετε που **πατάτε** κάθε φορά στα εργοτάξια που θα επισκεφτούμε. **Να ακολουθούμε πιστά τις οδηγίες των μηχανικών και γεωλόγων που θα μας ξεναγούν.**
4. Όποιος (-α) ακολουθεί **ιατρική αγωγή** ή έχει κάποια ιδιαιτερότητα στην υγεία του (της) θα πρέπει να ενημερώσει τον καθηγητή Π. Μαρίνο (ιδιαιτέρως, φυσικά). Τα στοιχειώδη φάρμακα που κατά περίπτωση χρησιμοποιεί κανείς ή πιθανώς θα χρειαστεί, να τα έχει προμηθευτεί από την Αθήνα. Αν ζαλίζετε σε οδήγηση σε ορεινές διαδρομές συμβουλευθείτε ιατρό τι πρέπει να κάνετε.
5. Την πρώτη και την προτελευταία μέρα δεν θα ξεφορτωθούν οι αποσκευές από τα πούλμαν. Να έχετε λοιπόν τα απαραίτητα για εκείνη τη **νύχτα σε μικρό χωριστό σακίδιο** (νύχτες στο πλοίο).
6. Υπογραμμίζεται η ανάγκη να είστε εξοπλισμένοι με ρουχισμό για κάθε καιρό. **Πλήρες αδιάβροχο και πουλόβερ και μπουφάν**, να είναι **πάντα** σε πρώτη ζήτηση μέσα στο πούλμαν και όχι στις βαλίτσες στην σκευοθήκη. **Παπούτσια για δύσκολη διαδρομή**, έξω από συνήθεις δρόμους και σε βουνό. **Πολύ ζεστά ρούχα, καπέλο και γυαλιά ηλίου** (απαραίτητως) την 7^η ημέρα (γυαλιά ηλίου και για τις ημέρες με υψηλά υψόμετρα). **Φακός και γαλότσες** (και **πλαστικές σακούλες** για να συσκευάζονται μέσα στο πούλμαν) για τις επισκέψεις στις σήραγγες.
7. Ορισμένες ημέρες θα είναι ιδιαίτερα φορτωμένες με δύσκολα ή και πολλά χιλιόμετρα. Αποζημίωση θα είναι η ποικιλία και η ομορφιά, μέχρι μοναδικότητάς, του φυσικού περιβάλλοντος που θα διατρέξουμε.
8. Συνιστάται ο εφοδιασμός με **οδικούς χάρτες** (όχι γενικούς χάρτες π.χ. Ευρώπης, αλλά κάθε χώρας ξεχωριστά ή και περιοχών ακόμη) και με τουριστικούς οδηγούς των περιοχών που θα διασχίσουμε (π.χ. Αλπεων, όχι μόνο πόλεων) ώστε να αξιοποιούνται καλύτερα οι γεωγραφικές, τουριστικές, πολιτιστικές και άλλες «εικόνες» της διαδρομής.
9. Θα διανεμηθεί **τεύχος σημειώσεων για προσωπική χρήση μόνο**. Το τεύχος περιέχει εκτεταμένες περιγραφές των έργων που θα επισκεφθούμε και αντίγραφα από κλασικές επιστημονικές - τεχνικές εκθέσεις και δημοσιεύσεις, υλικό που θα είναι πολύτιμο για πολλούς από εσάς και στο μέλλον.
10. Είναι **απαραίτητο** να τηρούμε την ώρα εκκίνησης. Έχουμε προκαθορισμένα ραντεβού σε πολλές σήραγγες. Ξεκινώντας νωρίς θα μπορούμε να φθάνουμε επίσης νωρίς στον προορισμό μας ή και να κάνουμε στάσεις «τουριστικές» στην διαδρομή. Οι μέρες που θα είναι δυνατόν να διατεθούν (εκτός απρόοπτου) για τα πιθανά ψώνια σας είναι η μέρα της Λουκέρνης και το πρωί της Φλωρεντίας.
11. Διαβατήριο χρειάζομαστε όλοι (αφού περνάμε από Ελβετία).
12. Αντίγραφο του παρόντος προγράμματος με τα τηλέφωνα της διαδρομής να έχουμε όλοι στην τσέπη μας για κάθε ενδεχόμενο ανάγκης επικοινωνίας.
13. Αν διαθέτετε κινητά τηλέφωνα με λειτουργία και στο εξωτερικό, συνιστάται να έχετε ανταλλάξει τους αριθμούς μεταξύ σας για ώρα ανάγκης.
14. **Θα διαπιστώσετε ότι τα οφέλη από την εκδρομή θα είναι πολύ μεγάλα και όχι μόνο στενά τεχνικού χαρακτήρα.**

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ

- ΤΗΛΕΦΩΝΟ: Από το εξωτερικό για να καλέσετε δικό σας τηλέφωνο με χρέωση του καλούμενου από οποιοδήποτε σταθερό τηλέφωνο με χρέωση 1 ή καμίας αστικής μονάδας:
 - HELLAS DIRECT (χρεώνεται ο καλούμενος): Ιταλία: 172 0030, Γαλλία: 0800 990 301 & Ελβετία: 0800 555 231
 - Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την ΧΡΟΝΟΚΑΡΤΑ του ΟΤΕ (πωλείται στα περίπτερα) (κωδικός κλήσης από Ιταλία: 800 172 249, Γαλλία: 0800 990 302 & Ελβετία: 0800 837 030)
 - Και την ΟΤΕΚΑΡΤΑ (κωδικός κλήσης από Ιταλία: 800 172 248, Γαλλία: 0800 990 300 & Ελβετία: 0800 830 804)
 - Κοιτάξτε επίσης τις πιθανές διευκολύνσεις που προσφέρουν οι Εταιρίες κινητής τηλεφωνίας.

Γραφείο υπεύθυνο για το ταξιδιωτικό σκέλος της εκδρομής:

SOTIRIOU TRAVEL, 3^{ης} Σεπτεμβρίου 25, Αθήνα Τ.Κ. 104 32, τηλ.: 210 5230268, 5233804 (κος Ηλίας Σωτηρίου), Fax: 5234943

Ασφάλεια: AIG- AMERICAN INTERNATIONAL GROUP GREECE NATIONAL UNION

Συνοδοί: (α) Παύλος Μαρίνος, Καθ. Ε.Μ.Π., Τηλ.: 210 7723434 Fax: 210 7723428, e-mail: marinos@central.ntua.gr

(β) Γεώργιος Παναγιώτου, Καθ. Ε.Μ.Π., Τηλ.: 210 7722198, Fax: 210 7722198, e-mail: panagiotou@metal.ntua.gr

(γ) Μιχάλης Σακελλαρίου, Καθ. ΕΜΠ, Τηλ: 210 7722621, Fax: 210 7722627, e-mail: mgsakel@central.ntua.gr

Επισκέπτης: Δ. Γεωργίου, Πρόεδρος Ελληνικής Επιτροπής Σηράγγων και Υπογείων Έργων μέλους της Διεθνούς Ένωσης Σηράγγων

ΤΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ ΤΩΝ ΠΟΥΛΜΑΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ, ΒΕΒΑΙΑ, ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΗ ΚΑΠΝΙΣΜΑΤΟΣ

^{***} «Ανακάλυψα ότι δεν υπάρχει πιο σίγουρος τρόπος για να σιγουρευτείς αν συμπαθείς έναν άνθρωπο ή όχι από το να ταξιδέψεις μαζί του», Marc Twain